



REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

JURAJSKI PUCHAR CZĘSTOCHOWY 2026 - SPRINT

CZĘSTOCHOWA, 26.09.2026 r.

Organizator

STOWARZYSZENIE AUTOMOBILKLUB JURAJSKI

UL. FOCHA 19/21

42-217 CZĘSTOCHOWA

SPIS TREŚCI:

- 1. USTALENIA OGÓLNE**
- 2. ORGANIZACJA**
- 3. ZGŁOSZENIA**
- 4. UBEZPIECZENIE**
- 5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE**
- 6. REKLAMA**
- 7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY**
- 8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ**
- 9. BADANIA KONTROLNE**
- 10. OPONY**
- 11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW**
- 12. PRZEBIEG IMPREZY**
- 13. PROCEDURA STARTU**
- 14. POMIAR CZASU**
- 15. META IMPREZY**
- 16. BEZPIECZEŃSTWO**
- 17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS IMPREZY**
- 18. NAGRODY**
- 19. PROTESTY**
- 20. KARY**
- 21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

Załącznik nr 1 – Harmonogram Jurajski Puchar Częstochowy 2026 – Sprint

Załącznik nr 2 – Wykaz kar regulaminowych

Sprint – Jurajski Puchar Częstochowy 2026 zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA wraz z załącznikami,
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA wraz z załącznikami,
- Regulaminu Amatorskich Imprez Samochodowych wraz z załącznikami, który uzupełnia, a także miejscami zmienia i/lub precyzuje postanowienia zawarte w MKS oraz Regulaminie Sportowym Rajdów Regionalnych FIA,
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych,
- Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”,
- niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub Sędziego Głównego.

– Otwarcie listy zgłoszeń	07.09.2026	
– Zamknięcie listy zgłoszeń	24.09.2026	godz.15.00
– Odbiór administracyjny	26.09.2026	godz.8.15 – 9.45
– Badanie kontrolne BK 1	26.09.2026	godz.8.30-10.00
- Zapoznanie z trasą	26.09.2026	godz.8.45-10.30
– Pierwsze posiedzenie ZSS	26.09.2026	godz.10.30
– Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu	26.09.2026	godz.10.45
– Odprawa uczestników	26.09.2026	godz.10.50
– Start	26.09.2026	godz.11.15
– Meta	26.09.2026	godz. 18.45
– Opublikowanie klasyfikacji prowizorycznej	26.09.2026	15 min po mecie ostatniej załogi
– Rozdanie nagród	26.09.2026	50 min po mecie ostatniej załogi

1. USTALENIA OGÓLNE

1.1. Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w dniu 26.09.2026 (sobota) na terenie Częstochowy - Aleja Najświętszej Maryi Panny, - ulice wokół Parku Jasnogórskiego, GPS: [50.813213, 19.104375](#).

1.2. Nazwa i ranga imprezy

Jurajski Puchar Częstochowy 2026 rozgrywany jest jako sprint – ukończenie tego typu imprezy nie ma wpływu na zdobycie licencji ND-R.

1.3. Numer wizy ZO PZM

Numer wizy 10 / sprint / 2026 wydana przez OKSS PZM w Katowicach w dniu 7 września 2026r.

1.4. Lokalizacja biura

Biuro znajdować się będzie do dnia 25.09.2026 pod adresem Częstochowa, ul. Focha 19/21 w godzinach 10-15

W dniu imprezy pod adresem Aleja Najświętszej Maryi Panny 64 (budynek Cepelii), GPS: [50.812604, 19.105560](#) w godzinach od 8:15 do 20:00.

1.5. Lokalizacja startu, mety i parku zamkniętego

Start – Aleja Najświętszej Maryi Panny 64 godz. 11:15

Meta – Aleja Najświętszej Maryi Panny 73 godz. 18:45

Park serwisowy – pasaż Alei Najświętszej Maryi Panny – stanowiska zgodnie z numerem startowym

1.6. Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia i składa z jednej próby pokonywanej trzykrotnie ze startem według numerów startowych i instrukcji organizatora.

Nawierzchnia trasy i prób sprawnościowych: *asfalt*.

Długość trasy: 2 km.

Trasa imprezy została opisana w mapce zawodów.

2. ORGANIZACJA

2.1. Nazwa organizatora

STOWARZYSZENIE AUTOMOBILKLUB JURAJSKI

2.2. Adres

42 -217 Częstochowa, ul. Focha 19/21

tel. 513 516 578

strona internetowa: www.autmobilklubjurajski.pl, e-mail: automobilklubjurajski@wp.pl

2.3. Władze Sprintu

Funkcja	Imię i nazwisko	Stopień i nr licencji
Sędzia Główny	Mateusz Kraczkla	S/SP I/10282
Dyrektor Imprezy	Romuald Nowakowski	S/SP II/10654
Kierownik Próby	Radomir Motyl	S/SP I/10214
Kierownik Biura	Grażyna Kapałka	S/SP I/10167
Kierownik Komisji Obliczeń	Bożena Kobyłkiewicz	S/SP I/10168
Kierownik Badań Kontrolnych	Bogumił Hulist	S/SP I/10225; S/ST/I/10005
Inspektor Ochrony Środowiska	Romuald Nowakowski	

3. ZGŁOSZENIA

3.1. Załoga

3.1.1. Załogę stanowią dwie osoby określane jako kierowca i pilot. Kierowca musi posiadać prawo jazdy kategorii B, a pilot mieć ukończone 18 lat.

3.1.2. Kierowca nie może posiadać licencji kierowcy sportu samochodowego w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego, z wyjątkiem zawodników posiadających licencje, które są wymienione w art. 1.1 regulaminu ramowego AIS, w tym licencja „N-RS”. Posiadacz aktualnej (wznowionej) w roku ubiegłym lub w roku bieżącym licencji stopnia „ND-R”, „ITD-R”, „ITC-R”, „NDJ-C”, „ND-C”, „ITD-C”, „ITC-C”, „ITB”, „ITA” może zgłosić się jedynie do odrębnej klasyfikacji PRO.

3.1.3. Tylko zgłoszony kierowca może prowadzić samochód podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez inną osobę, załoga zostanie zdyskwalifikowana.

3.2. Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

- przystąpienie do Odbioru Administracyjnego (OA) i odebranie dokumentów w czasie podanym w niniejszym regulaminie,

- zgłoszenie się na BK 1,
- obecność na odprawie uczestników,
- przejechanie trasy imprezy, w podanej przez organizatora kolejności, zgodnie z nadanymi numerami startowymi.
- odbycie wszystkich przejazdów próby sprawnościowej w zapiętych pasach bezpieczeństwa i kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania, z zamkniętymi szybami i szyberdachem.

Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do dyskwalifikacji włącznie.

3.3. Procedura zgłoszeń

3.3.1. Uczestnik zamierzający wziąć udział w Sprincie Jurajski Puchar Częstochowy 2026

musi wypełnione zgłoszenie przesłać do dnia 24.09.2026 do godz. 15:00 na adres:

e-mail: automobilklubjurajski@wp.pl

w formie papierowej załoga przedstawia dokumenty podczas OA w dniu zawodów.

3.3.2. Zgłoszenie wysłane jest pocztą e-mail, oryginał musi dotrzeć do organizatora najpóźniej w dniu zamknięcia listy zgłoszeń tj. do 24.09.2026 godz. 15.00. Oryginał zgłoszenia musi być czytelny i podpisany przez wszystkich członków załogi.

3.3.3. Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego.

3.3.4. Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

3.3.5. Organizator ma prawo odmówić przyjęcia zgłoszenia w następujących przypadkach:

- zgłoszenie zostało wypełnione lub podpisane w sposób nieczytelny;
- zachowanie osoby zgłaszanej narusza przyjęte normy etyczne lub zasady współżycia społecznego;
- z innych przyczyn, według uznania Organizatora, bez obowiązku podania uzasadnienia.

3.3.6. Przystąpienie do zgłoszeń do imprezy jest jednoznaczne z wyrażeniem przez kierowcę i pilota zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją imprezy oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych PZM i organizatora imprezy. Kierowca i pilot ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w imprezie.

3.4. Liczba załóg i klas

3.4.1. Pojemność trasy: 60 załóg.

3.4.2. W przypadku zgłoszenia więcej niż 60 załóg o przyjęciu zgłoszenia decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń. Zgłoszenia bez wpłaty wpisowego nie będą przyjmowane.

3.5. Pojazdy dopuszczone

3.5.1. Do udziału w Sprincie Jurajski Puchar Częstochowy dopuszcza się samochody zgodne z art. 4 Regulaminu Ramowego AIS.

3.5.2. W imprezie dopuszcza się udział więcej niż jednego kierowcy przy wykorzystaniu tego samego samochodu. Samochód musi być oznaczony numerami startowymi przypisanymi do poszczególnych kierowców, przy czym numery startowe kierowców aktualnie niekorzystających z samochodu muszą być wyraźnie przekreślone. Każdy kierowca zobowiązany jest do złożenia odrębnego zgłoszenia oraz uiszczenia pełnego wpisowego.

3.6. Klasy

3.6.1. Kierowcy - amatorzy, nieposiadający licencji sportu samochodowego w rozumieniu art. 3.1.2 niniejszego regulaminu:

Klasy	Pojemność przeliczeniowa silnika / Wymagania
1	powyżej 2000 cm ³
2	powyżej 1600 cm ³ do 2000 cm ³
3	powyżej 1400 cm ³ do 1600 cm ³
4	powyżej 1150 cm ³ do 1400 cm ³
5	do 1150 cm ³
RN3	Samochody Seryjne lub zmodyfikowane zgodnie z Przepisami Szczegółowymi dla Samochodów Grupy PZM RN dla RallyN z silnikami wolnossącymi do 1300 cm ³ . Przykładowe modele samochodów: KIA Picanto II/III 1.2, Peugeot 208 I 1.2/1.6, Renault Twingo II 1.2/1.6. Lista dopuszczonych samochodów może być aktualizowana. Przepisy Szczegółowe dla Samochodów Grupy PZM RN wraz z listą dopuszczonych modeli samochodów do pobrania ze strony: https://pzm.pl/regulaminy/rajdy .

Prowadzona będzie klasyfikacja generalna kierowców - amatorów, obejmująca klasy 1–5 i RN3.

LEGEND	Samochody homologowane do 31.12.2000 r. lub które nie posiadają homologacji sportowej FIA lub PZM i zostały wprowadzone do sprzedaży do 31.12.2000 r
---------------	--

3.6.2. Kierowcy posiadający licencję sportu samochodowego, z uwzględnieniem wyjątków określonych w art. 3.1.2 niniejszego regulaminu:

Klasy	Wymagania
PRO	Bez podziału wg. pojemności silnika
PRO LEGEND	Samochody homologowane do 31.12.2000 r. lub które nie posiadają homologacji sportowej FIA lub PZM i zostały wprowadzone do sprzedaży do 31.12.2000 r

3.6.3. W przypadku niskiej frekwencji w danej klasie, tj. udziału mniej niż 3 załóg, organizator ma prawo połączyć ją z inną klasą, do której kwalifikują się zgłoszone załogi.

3.6.4. Samochody posiadające niżej wymienione silniki zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika:

- dla silników benzynowych doładowanych x współczynnik 1.7,
- dla silników wysokoprężnych doładowanych x współczynnik 1.5,
- dla silników dwusuwowych x współczynnik 1.9,
- dla silników rotacyjnych (NSU Wankel) x współczynnik 1.8.

Po przemnożeniu nominalnej pojemności skokowej silnika przez współczynnik przeliczeniowy otrzymuje się jako wynik pojemność przeliczeniową silnika.

3.6.5. Ostateczny podział na klasy określa lista startowa Sprintu zatwierdzona przez Sędziego Głównego.

3.7. Wpisowe, wpłaty, zwroty

3.7.1. Wysokość wpisowego wynosi:

Dla załogi zrzeszonej (kierowca) w klubach PZM	450 PLN
Dla załogi niezrzeszonej w klubach PZM	600 PLN
W przypadku odmowy przyjęcia reklamy dodatkowej organizatora	1000 PLN

Do okazania podczas OA – aktualna karta członkowska klubu.

Wpłaty wpisowego przyjmowane będą przelewem na konto organizatora.

Numer konta organizatora: **73 1750 0012 0000 0000 3558 2948**

3.7.2. Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

3.7.3. Zwrot wpisowego

Zwrot wpisowego może nastąpić tylko w przypadku odwołania Sprintu lub w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia.

4. UBEZPIECZENIE

4.1. Samochody uczestniczące w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC. Zalecane jest posiadanie polisy NNW dla kierowcy i pilota.

4.2. Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

5.1. Tablice

Tablica "rajdowa" (jeśli będzie dostarczona przez organizatora) musi być umocowana na masce przedniej samochodu. Na samochodzie może być tylko tablica aktualnej imprezy.

5.2. Numery startowe

Numery startowe dostarczone przez organizatora, załoga we własnym zakresie musi umieścić na przedniej szybie- prawy górny róg oraz tylna szyba – prawy górny róg. Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez Sędziego Głównego. Jeżeli na bocznych tylnych szybach samochodu naklejone zostaną flagi i/lub imiona/nazwiska to muszą być one zgodne z danymi zawartymi w zgłoszeniu do imprezy, a ich format musi odpowiadać wymaganiom opisanym w art. 28.1 Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA.

6. REKLAMA

6.1. Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach. Treść, wymiary i umiejscowienie reklamy dodatkowej zostaną opublikowane komunikatem w dniu odbioru administracyjnego.

6.2. Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie na BK 1. Brak lub umieszczenie w/w reklamy niezgodnie z komunikatem traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z art. 3.7.1. regulaminu odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego.

6.3. Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w biurze imprezy, na starcie i mecie imprezy, na terenie BK 1, w parku serwisowym oraz na całej trasie imprezy. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem.

6.4. Park Serwisowy

Umieszczanie reklam w parku serwisowym, może nastąpić tylko po uzgodnieniu z organizatorem i wyrażeniu pisemnej zgody. Stwierdzone przez organizatora przypadki nieprzestrzegania w/w wymogu karane będą karą pieniężną w wysokości 300,- PLN

7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

7.1. Miejsce i czas

26.09.2026 od godz. 8.15 do godz. 9.45

Biuro imprezy: Aleja Najświętszej Maryi Panny 64 (budynek Cepelii), GPS: [50.812604, 19.105560](#)

7.2. Dokumenty do okazania

- prawo jazdy kierowcy kategorii B potwierdzające posiadanie uprawnień do prowadzenia pojazdu i udostępnienie wglądu do mPrawa Jazdy w aplikacji mObywatel lub poprzez stronę internetową www.gov.pl,
- ubezpieczenie OC pojazdu,
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi i udostępnienie wglądu do dowodu rejestracyjnego pojazdu w aplikacji mObywatel lub danych pojazdu poprzez stronę internetową www.historiapojazdu.gov.pl),
- dokument identyfikacyjny pilota,
- oświadczenie, że właściciel/współwłaściciel wyraża zgodę na użycie samochodu w imprezie, w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy,
- w przypadku obniżonego wpisowego - dowód opłacenia składek za bieżący rok z tytułu przynależności klubowej (dotyczy kierowcy/pilota zrzeszonego w Automobilklubie lub Klubie),
- licencja zawodnika i licencje kierowców (jeżeli dotyczy).
-

8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

26.09.2026 od godz. 8:45 do 10:30, pieszo lub hulajnogach elektrycznych zgodnie z mapką zawodów.

9. BADANIA KONTROLNE

9.1. Miejsce i czas

Park serwisowy – pasaż środkowy Alei Najświętszej Maryi Panny 26.09.2026, od godz. 8:30 do godz. 10:00.

Spóźnienie na BK 1 powyżej 30 minut od swojego wyznaczonego czasu równoznaczne jest z niedopuszczeniem załogi do Sprintu.

9.2. Wymagania dodatkowe zgodnie z zał. 3 regulaminu ramowego AIS.

9.3. Organizator zastrzega sobie prawo przeprowadzenie końcowego badania kontrolnego przy wjeździe na Metę imprezy przez załogę.

10. OPONY

10.1 Samochód startujący w Sprincie Jurajski Puchar Częstochowy 2026, w czasie pokonywania próby sprawnościowej, może być wyposażony maksymalnie tylko w dwa koła zapasowe.

11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

11.1. Miejsce i czas

Biuro imprezy - Aleja Najświętszej Maryi Panny 64 (budynek Cepelii), GPS: [50.812604, 19.105560](#), 26.09.2026 godz. 10:50.

12. PRZEBIEG IMPREZY

12.1. Czas i miejsce opublikowania listy startowej

26.09.2026 – sobota, godz. 10.45 - Oficjalna tablica ogłoszeń.

Biuro imprezy - Aleja Najświętszej Maryi Panny 64 (budynek Cepelii), GPS: [50.812604](#), [19.105560](#).

12.2. Oficjalny czas podczas trwania imprezy

W czasie trwania imprezy czasem oficjalnym będzie czas podawany przez Polskie Radio – Program I / AM 225 KHZ /.

12.3. Oficjalny start

26.09.2026, godz. 11:15 według listy startowej

12.4. Uczestnik startujący w imprezie ma prawo do jednorazowego przejechania próby.

12.5. Kierownik próby jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

12.6. Wymiana kart drogowych podczas imprezy – NIE DOTYCZY

13. PROCEDURA STARTU

13.1. Uczestnik zobowiązany jest przestrzegać kolejności startu według listy startowej.

O kolejności startu decyduje kierownik próby.

Na prośbę sędziego załoga zobowiązana jest do okazania dokumentu tożsamości kierowcy i pilota.

Obowiązkiem załogi jest przygotowanie należyte do przejazdu. Szczególnie prawidłowe zapięcie kasku, pasów, włączenie świateł i zamknięcie szyb.

Na wyraźny sygnał sędziego uczestnicy podjeżdżają na linię startu.

Na starcie próby startowej znajduje się sędzia startu. W chwili, gdy uzna start załogi za bezpieczny da znak gotowości do startu, po którym załoga w ciągu 20 sekund musi wystartować do próby.

Samochód, który nie będzie mógł wystartować w ciągu 20 sekund po podaniu sygnału startu będzie uznany jako wycofany i zostanie usunięty w bezpieczne miejsce.

W celu uniknięcia łatwości falstartu samochód załogi ustawiony jest w odległości 40 cm przed linią startu, gdzie ustawiona jest fotokomórka. Przecięcie linii startu (fotoceli) uruchamia pomiar czasu.

14. POMIAR CZASU

14.1. Pomiar czasu na mecie próby będzie wykonywany z dokładnością do 1/10 sekundy.

14.2. Jeżeli z winy załogi wpisanie czasu jest niemożliwe, Sędzia Główny nałoży karę na załogę.

15. META IMPREZY

15.1 Wjazd na metę – bezpośrednio po ukończeniu trasy próby

15.2. Po mecie 3. próby nie przewiduje się parku zamkniętego.

16. BEZPIECZEŃSTWO

Uczestników Sprintu obowiązują wymagania dotyczące wyposażenia bezpieczeństwa osobistego oraz pojazdów, opisane w załączniku nr 3 do Regulaminu AIS.

17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS IMPREZY

- | | |
|------------------------|---------------------------------|
| ▪ Kierownik próby | kamizelka koloru pomarańczowego |
| ▪ Sędzia trasy | kamizelka koloru żółtego |
| ▪ Sędziowie techniczni | kamizelka koloru czarnego |

18. KLASYFIKACJE I NAGRODY

18.1. Klasyfikacje

W czasie imprezy prowadzone będą następujące klasyfikacje:

- klasyfikacja generalna (bez uwzględnienia uczestników z klasyfikacji LEGEND, PRO i PRO LEGEND),
- w klasach wymienionych w art. 3.6.1. i 3.6.2. niniejszego regulaminu.

18.2. Rozdanie nagród

Rozdanie nagród dobędzie się w okolicy startu próby 50 minut po mecie ostatniej załogi

18.3. Wykaz nagród:

Za miejsca na podium od 1. do 3. - kierowca i pilot otrzymują trofea oraz nagrody rzeczowe. Lista nagród rzeczowych zostanie opublikowana do czasu startu imprezy na oficjalnej tablicy ogłoszeń.

19. PROTESTY

19.1. Każdy protest musi być złożony na piśmie do Sędziego Głównego za pośrednictwem Dyrektora imprezy. W przypadku jego nieobecności protest może być złożony bezpośrednio Sędziego Głównego.

19.2. Protesty mogą być składane nie później niż 30 minut od chwili opublikowania klasyfikacji prowizorycznej. Protesty dotyczące klasyfikacji końcowej, protesty zbiorowe, protesty dotyczące zapisów w karcie drogowej nie będą przyjmowane.

19.3. Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% wpłaconego wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez Sędziego Głównego.

20. KARY

Kary zgodnie z zał. nr 2 regulaminu niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Dyrektor Sprintu Jurajskiego Pucharu Częstochowy
Romuald Nowakowski

08.09.2026 r.

Załącznik nr 1 – Harmonogram Sprintu

PRÓBA	LOKALIZACJA	DŁUGOŚĆ PRÓBY	CZAS PRZEJAZDU	CZAS STARTU PIERWSZEJ ZAŁOGI
PS 1	Pasaż H. Sienkiewicza	2,0 km	x	11.15
Park serwisowy		Do 120 min.		
PS2	Pasaż H. Sienkiewicza	2,0 km	x	13.15
Park serwisowy		Do 140 min.		
PS 3	Pasaż H. Sienkiewicza	2,0 km	x	15.35
Pasaż serwisowy				

Załącznik nr 2 – Wykaz kar regulaminowych

Nieobecność na BK 1 lub spóźnienie powyżej 30 min	Niedopuszczenie do startu
Samochód niespełniający wymogów regulaminu	Niedopuszczenie do startu
Nieobecność na odprawie uczestników	Niedopuszczenie do startu
Niezgodne z mapą trasy przejechanie oraz nieukończenie trasy	+ 5 min
Odbycie próby w niezapiętych kaskach lub pasach	Dyskwalifikacja
Niesportowe zachowanie	Dyskwalifikacja
Naruszenie elementów szykany /beczki / wygrodzenia/slalomu	+10 sek
Nieprzepisowy start / falstart	+10 sek
Cofanie na mecie próby	Dyskwalifikacja
Spóźnienie na start powyżej 15 min	Dyskwalifikacja
Stwierdzenie prowadzenia samochodu w czasie imprezy przez pilota	Dyskwalifikacja