



REGULAMIN RAMOWY MIĘDZYKLUBOWY PUCHAR SUPER SPRINT 2019



Spis treści:

1.	Definicje MPSS.	3
2.	Obowiązki organizatora.	3
3.	Warunki określające imprezę jako rundę MPSS.	3
4.	Władze MPSS	4
5.	Zgłoszenia i ich forma.	4
6.	Załoga.	5
7.	Obowiązki załogi.	5
8.	Pojazdy dopuszczone do MPSS i podział na klasy.	5
9.	BK 1 i oznakowanie samochodów biorących udział w MPSS.	6
10.	Porządek i bezpieczeństwo w czasie MPSS.	6
11.	Ubezpieczenie.	6
12.	Kary.	6
13.	Odpowiedzialność organizatora.	7
14.	Dyscyplina podczas trwania MPSS.	7
15.	Klasyfikacja i nagrody.	7
16.	Klasyfikacja końcowa MPSS	7
17.	Protesty.	8
18.	Przepisy końcowe.	8
19.	Kalendarz MPSS	8

1. Definicje MPSS w Super Sprint

- 1.1** Międzyklubowy puchar super sprint (zwanej dalej MPSS jest cyklem imprez samochodowych z próbami sprawnościowymi, o charakterze otwartym, adresowanym do kierowców nieposiadających żadnych licencji kierowcy sportu samochodowego z wyjątkiem licencji kartingowej. Dopuszcza się udział innych zawodników licencjonowanych, klasyfikowanych w odrębnej klasie Gość.
- 1.2** Do rozgrywek MPSS zaliczone będą rundy zgłoszone przez organizatorów do cyklu na rok 2019.
- 1.3** Rundy MPSS organizowane mogą być przez Automobilkluby i Kluby zrzeszone w strukturach PZM zgodnie z postanowieniami:
- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA,
 - Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA wraz z załącznikami,
 - Regulaminu Rajdów Okręgowych,
 - Regulaminu Konkursowej Jazdy Samochodem,
 - Regulaminu Ochrony Środowiska PZM,
 - Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”,
 - Niniejszego regulaminu.
- 1.4** Sekretariat cyklu MPSS w roku 2019 prowadzi Automobilklub Jurajski
- Prowadzenie klasyfikacji bieżącej i klasyfikacji rocznej uczestników MPSS,
 - Przesłania wyników końcowych sezonu do OKSS.

2. Obowiązki Organizatora.

- 2.1** Regulamin uzupełniający imprezy należy złożyć do zatwierdzenia przez OKSS w ZO PZM nie później niż 14 dni przed rozpoczęciem terminu zgłoszeń. W przypadku organizacji próby sprawnościowej na wyłączonej z ruchu drodze publicznej regulamin uzupełniający składany do organów odpowiadających za wydanie zgody na wykorzystanie drogi w sposób szczególny musi posiadać wizę PZM. W takim przypadku regulamin uzupełniający musi być złożony do OKSS zgodnie z art. 6 regulaminu ramowego Rajdów Okręgowych (RO).
- 2.2** Regulamin uzupełniający imprezy należy opublikować na stronie internetowej właściwej dla danej rundy minimum na 10 dni przed dniem Odbioru Administracyjnego (OA).
- 2.3** Wyniki z rundy MPSS oraz protokoły z posiedzeń ZSS wraz z załącznikami (komunikatami, decyzjami, itp.) organizator zobowiązany jest przesłać na adres Sekretariatu MPSS, oraz właściwego ZO PZM.
- 2.4** Na stronie internetowej imprezy lub organizatora należy udostępnić jednolity dla wszystkich rund formularz zgłoszeniowy.

3. Warunki określające imprezę, jako rundę MPSS.

- 3.1** Organizator Rundy MPSS musi:
- 3.1.1** Zorganizować trasę próby sprawnościowej (PS) charakterze odcinka specjalnego zakończonej metą lotną, a meta stop musi znajdować się w odległości co najmniej 200m. Długość próby nie może być dłuższa niż 2km. Jeżeli próba jest organizowana na wyłączonej z ruchu drodze publicznej lub drodze prywatnej wymagane jest jej zabezpieczenie zgodne z załącznikiem H do MKS FIA (szczegółowy plan zabezpieczenia, karetka, straż pożarna). Dopuszcza się zorganizowanie próby sprawnościowej dłuższej niż 2 km wyłącznie na torach posiadających aktualną licencję PZM oraz wybranych torach okazjonalnych, które muszą być sprawdzone i zaakceptowane przez właściwą OKSS, jednak w takim przypadku próby te nie mogą być dłuższe niż 4,2 km, a organizator zobowiązany jest do zabezpieczenia, jak w przypadku wyłączonej z ruchu drogi publicznej lub prywatnej o charakterze odcinka specjalnego.

- 3.1.2** Przewidzieć minimum trzy przejazdy sprawnościowe z pomiarem czasu liczone do klasyfikacji. Zezwala się na organizację większej ilości przejazdów (w tym przejazdów nie liczonych do klasyfikacji), jednak musi być ona określona regulaminem uzupełniającym, jak też to, które przejazdy nie będą liczone do klasyfikacji końcowej imprezy.
- 3.1.3** Opisać w regulaminie uzupełniającym obowiązującą procedurę startu.
- 3.1.4** Zaleca się aby organizator przewidział „dodatkowe szykany” (wygrodenia) w celu redukcji prędkości i podniesienia bezpieczeństwa uczestników na kolejnych przejazdach (drugich, trzecich itd.) prób sprawnościowych. Kierownik próby sprawnościowej skorzysta z nich w przypadku osiągnięcia przez załogi zbyt dużych prędkości, pogorszenia warunków atmosferycznych w dniu imprezy (deszcz, śliska nawierzchnia) lub niebezpiecznych sytuacji. Dyrektor musi wydać stosowny komunikat informujący uczestników przed kolejnym przejazdem próby sprawnościowej, na której kierownik próby skorzysta z powyższego zapisu. Organizator musi obowiązkowo ustawić „dodatkowe szykany” na trasie próby sprawnościowej podczas zapoznania z trasą oraz zaznaczyć na rysunkach prób lub w książce drogowej tak, aby załogi mogły oznaczyć je w notatkach. Na odprawie z uczestnikami Dyrektor omówi procedurę ewentualnego zastosowania „dodatkowych szykan”. Powyższe stanowczo zaleca się przy organizowaniu prób sprawnościowej na nowych, nie wykorzystywanych fragmentach dróg.
- 3.1.5** Organizator obowiązkowo musi dostarczyć rysunek poglądowy trasy przejazdu, odzwierciedlający stan faktyczny próby.
- 3.1.6** Pomiar czasu na próbach był dokonywany z dokładnością do 0,1 sekundy. Za każde 0,1 sekundy kierowca otrzyma 0,1 punktu.

4. Władze rund MPSS

- 4.1** Władze MPSS stanowią przedstawicieli poszczególnych klubów tworzących ten cykl zrzeszeni w swoich zarządach okręgu.
- 4.2** Władzą wykonawczą jest Dyrektor rundy MPSS.
- 4.3** Wszyscy kierownicy punktów kontrolnych muszą posiadać aktualne licencje sędziego sportu samochodowego PZM.
- 4.4** Na wszystkie rundy MPSS OKSS powoła przewodniczącego ZSS oraz sędziego Technicznego, którego zadaniem jest nadzór nad zespołem sędziów i kontrolerów technicznych. W sprawach technicznych oraz wyposażenia bezpieczeństwa uczestników jego zdanie jest wiążące.

5. Zgłoszenia i ich forma.

- 5.1** Zgłoszenia załóg powinny być składane u organizatora Super Sprint w formie pisemnej na właściwych kompletnie, czytelnie wypełnionych formularzach zgłoszeniowych. Dopuszcza się zgłoszenie za pomocą poczty elektronicznej w formie kompletnie wypełnionego formularza zgłoszeniowego, przesłanego na adres podany w regulaminie uzupełniającym. Formularz zgłoszenia (jednolity dla całego cyklu) musi być udostępniony na stronie internetowej imprezy lub stronie jej organizatora.
- Wydrukowany, kompletnie, czytelnie wypełniony z danymi zgodnymi ze stanem faktycznym, a następnie podpisany oryginał zgłoszenia należy złożyć w biurze imprezy podczas odbioru dokumentów pod rygorem dyskwalifikacji (wpisowe nie podlega zwrotowi).
- 5.2** Termin zgłoszenia określa organizator w regulaminie uzupełniającym imprezy.
- 5.3** Wysokość wpisowego MPSS ustala organizator poszczególnych rund podana w regulaminie uzupełniającym danej rundy.
- 5.4** Zwrot wpisowego może nastąpić tylko w przypadku odwołania rundy MPSS lub w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia.
- 5.5** W wyjątkowych przypadkach, a szczególnie za nieetyczne zachowanie lub za nieczytelnie lub niekompletnie wypełniony oryginał zgłoszenia, organizator MPSS ma prawo nieprzyjęcia zgłoszenia. W takim przypadku wpisowe nie podlega zwrotowi.

6. Załoga.

- 6.1** Załogę stanowi: kierowca lub kierowca i pilot. Załoga pod rygorem dyskwalifikacji ma obowiązek odbycia prób sprawnościowych zgodnie z dokonanym zgłoszeniem.
- 6.2** Kierowca musi posiadać uprawnienia do prowadzenia pojazdu - ważne prawo jazdy kategorii B.
- 6.3** Pilot musi mieć ukończone 17 lat.
- 6.4** Pilot nie może prowadzić samochodu danej załogi podczas trwania MPSS. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota danej załogi, załoga ta zostanie zdyskwalifikowana.

7. Obowiązki załogi.

- 7.1** Przez podpisanie zgłoszenia do udziału w MPSS załoga zobowiązuje się do całkowitego podporządkowania przepisom niniejszego regulaminu oraz regulaminu uzupełniającego imprezy, komunikatom, poleceniom i instrukcjom wydawanym przez władze MPSS.
- 7.2** Pod rygorem niedopuszczenia do startu lub dyskwalifikacji z rundy MPSS, każda załoga zobowiązana jest do:
- odebrania dokumentów w czasie podanym w regulaminie,
 - obecności na odprawie uczestników,
 - zgłoszenia się na BK 1,
 - przejechania trasy rundy MPSS zgodnie z harmonogramem ogłoszonym przez organizatora w kolejności oraz kierunku zgodnym z dokumentami dostarczonymi przez organizatora,
 - odbycia wszystkich prób sprawnościowych w zapiętych pasach bezpieczeństwa i kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania, zamkniętymi szybami i szyberdachem.

8. Pojazdy dopuszczone do MPSS i podział na klasy.

- 8.1** Do udziału w MPSS dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Ustawy „Prawa o ruchu drogowym” lub osobowo/towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminu ramowego KJS 2019.
- 8.2** Samochody dopuszczone do udziału w MPSS zostaną podzielone wg pojemności skokowej silnika:
- Klasa K1 - do 1150 cm³
 - Klasa K2 - od 1151 cm³ do 1400 cm³
 - Klasa K3 - od 1401 cm³ do 1600 cm³
 - Klasa K4 - od 1601 cm³ do 2000 cm³
 - Klasa K5 – od 2001 cm³
 - Gość (bez względu na pojemność)

Samochody posiadające silniki z turbodoładowaniem zostaną dopuszczone do startu w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika (zgodnie z Zał. J):

- Z zapłonem ZI x współczynnik 1,7,
- Z zapłonem ZS x współczynnik 1,5 (diesel).

Samochody z napędem 4x4 przyporządkowane będą do klas wynikających z pojemności silnika z uwzględnieniem przepisu dotyczącego turbodoładowania.

Wszystkie samochody posiadające silniki z tłokiem obrotowym (silniki WANKLA) zostaną przyporządkowane do klasy 5.

- 8.3** Ostateczny podział na klasy ustala i zatwierdza ZSS.

9. BK 1 i oznakowanie samochodów biorących udział w MPSS.

- 9.1** Zgłoszone do MPSS samochody muszą być przedstawione do BK 1 w miejscu i czasie podanym przez organizatora.
- 9.2** Spóźnienie na BK 1 powyżej 30 minut powoduje dyskwalifikację załogi z danej rundy MPSS.
- 9.3** Samochody nie spełniające wymogów regulaminu MPSS nie zostaną dopuszczone do startu.
- 9.4** Samochód przedstawiony do BK 1 musi być oznakowany widocznym numerem startowym oraz posiadać wymaganą reklamę organizatora zgodnie z regulaminem uzupełniającym.
- 9.5** Kierowca musi przedstawić wszystkie dokumenty uprawniające go do prowadzenia pojazdu i dopuszczające pojazd do ruchu drogowego po drogach publicznych. Jeżeli kierowca nie jest właścicielem (lub nie jest jedynym właścicielem) wymienionym w dowodzie rejestracyjnym samochodu, to musi przedstawić pisemną zgodę właściciela / współwłaścicieli na użycie tego samochodu w imprezie o **charakterze sprawnościowy**.
- 9.6** Kaski ochronne dla członków załogi muszą być typu stosowanego w sporcie motorowym, posiadające znak homologacji producenta „E” lub homologację FIA (aktualną lub utraconą).
- 9.7** Dodatkowe badanie kontrolne oraz identyfikacja załogi, może być przeprowadzona w każdym czasie podczas trwania imprezy. Każde wykroczenie będzie sygnalizowane Obserwatorowi, który może nałożyć na uczestnika kary zgodnie z przepisami MKS i innymi regulaminami wymienionymi w niniejszym regulaminie ramowym.
- 9.8** Organizator może przewidzieć w regulaminie uzupełniającym, przeprowadzenie obowiązkowego końcowego badania kontrolnego po mecie rundy w celu identyfikacji samochodu i załogi, rozpatrzenia ewentualnych protestów oraz sprawdzenia obowiązkowego wyposażenia. Celem właściwego przeprowadzenia końcowego badania kontrolnego zostanie utworzony park zamknięty na terenie wydzielonym i zabezpieczonym przed dostępem osób trzecich. O rozwiązaniu parku zamkniętego decyduje Dyrektor MPSS.
- 9.9** Zaleca się dokonanie pomiaru poziomu hałasu. Limit poziomu hałasu układu wydechowego w każdym momencie trwania imprezy, musi być zgodny z warunkami technicznymi pojazdu.
- 9.10** Zalecane jest wyposażenie bezpieczeństwa osobistego zgodne z wymogami dotyczącymi Super KJS.
- 9.11** Samochód uczestnika przez cały czas trwania imprezy, pod rygorem dyskwalifikacji, musi znajdować się w ukończeniu identycznym jak podczas BK1.

10. Porządek i bezpieczeństwo w czasie MPSS.

- 10.1** Uczestnicy MPSS mają bezwzględny obowiązek przestrzegania regulaminu i poleceń organizatora podczas trwania rundy. Brak stosowania się do regulaminu i poleceń organizatora jest karane dyskwalifikacją.
- 10.2** Organizator, decydując się na ustawienie szykany, „wygradzenia”, „ograniczenia cięcia”, zobowiązany jest do zapewnienia w tym miejscu osoby odpowiedzialnej za ewentualną odbudowę naruszonego elementu w celu przywrócenia stanu początkowego przed przejazdem następnej załogi.

11. Ubezpieczenie.

Kierowca musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie (posiadanie) umowy OC właściciela pojazdu, zawartej i ważnej zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Zalecane jest posiadanie polisy NNW dla kierowcy lub kierowcy i pilota.

12. Kary (szczegółowo w załączniku 1)

- 12.1** Zgodnie z Regulaminem KJS 2019,
- 12.2** Kary dotyczące punktów PKC, wykroczeń drogowych, limitu spóźnień, karty drogowej itp. będą naliczane tylko w przypadku gdy organizator zorganizuje punkty PKC, zaplanuje jazdę okrężną po drogach publicznych i wyda książkę drogową, wyda kartę drogową itp.

13 Odpowiedzialność organizatora.

Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody wynikłe podczas trwania MPSS, zarówno w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak i spowodowane przez nich szkody i straty w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

14 Dyscyplina podczas trwania MPSS.

ZSS może ukarać załogę za brak dyscypliny sportowej. Za niesportowe zachowanie lub niezastosowanie się do poleceń ZSS, Dyrektora rundy MPSS, Obserwatora OKSS lub innych osób funkcyjnych karą aż do dyskwalifikacji włącznie.

15 Klasyfikacja i nagrody w poszczególnych rundach MPSS.

15.1 Klasyfikacją (w klasach i tzw. generalce) w danej rundzie MPSS zostaną objęte wszystkie załogi, które uzyskają punktację za wszystkie próby i stawili się we wszystkich punktach kontrolnych imprezy.

15.2 Zwycięzcą każdej klasyfikacji będzie uczestnik, który zdobędzie zgodnie z regulaminem najmniejszą ilość punktów. Uczestnik, który zdobędzie drugą w kolejności, większą liczbę punktów zajmie drugą pozycję itd. W przypadku zdobycia równej ilości punktów przez dwóch lub więcej uczestników w którejkolwiek klasyfikacji, dla ustalenia, który z uczestników zostanie sklasyfikowany na wyższym miejscu zostanie zastosowana reguła zgodna z art. 54.3.2 Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA. : zwycięzcą rundy zostanie ogłoszony ten uczestnik, który osiągnął lepszy wynik podczas pierwszego przejazdu próby sprawnościowej. Jeżeli to kryterium nie da rozstrzygnięcia, wzięte będą pod uwagę wyniki drugiego, trzeciego, czwartego przejazdu. Jeżeli i to kryterium nie da rozstrzygnięcia uznaje się, że dwie (lub więcej) załogi zajęły miejsce Ex aequo.

15.3 Za pierwsze trzy miejsca w poszczególnych klasach załódze zostanie przyznany puchar lub puchary w zależności od decyzji organizatora danej rundy.

16 Klasyfikacja końcowa (roczna) MPSS.

16.1 Po zakończeniu sezonu 2019 ustalona zostanie klasyfikacja końcowa w:

- Poszczególnych klasach.
- Klasyfikacji generalnej.

16.2 Klasyfikacją końcową (roczną) MPSS zostaną objęte wszystkie załogi które wystartowały w minimum 3 rundach.

16.3 Do klasyfikacji końcowych (rocznych) MPSS zaliczane będą punkty ze wszystkich ukończonych przez załogę rund MPSS.

16.4 We wszystkich klasyfikacjach rocznych MPSS załogi będą klasyfikowane w następujący sposób:

- klasyfikacją objęty będzie tylko kierowca.

16.5 We wszystkich klasyfikacjach stosowana będzie następująca punktacja

Miejsce	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	kolejne
Punkty	25	18	15	12	10	8	6	4	2	1	0

16.6 W przypadku gdy w danej rundzie MPSS zastosowany został art 8.3 niniejszego regulaminu do klasyfikacji końcowej (rocznej) MPSS punkty zostaną naliczone według zasady: klasę stanowi dowolna ilość samochodów.

16.7 Zwycięzcą każdej klasyfikacji będzie uczestnik, który zdobędzie zgodnie z regulaminem największą ilość punktów. Uczestnik, który zdobędzie drugą w kolejności, większą ilość punktów zajmie drugą pozycję itd. W przypadku zdobycia równej ilości punktów przez dwóch lub więcej uczestników w którejkolwiek klasyfikacji, dla ustalenia, który z uczestników zostanie sklasyfikowany na wyższym miejscu zostaną zastosowane wg kolejności reguły:

- wyższe miejsce zajmuje załoga która zdobyła więcej miejsc pierwszych, drugich, trzecich itd w poszczególnych rundach MPSS,
- wyższe miejsce zajmuje załoga która uczestniczyła we wszystkich rundach MPSS które się odbyły.

W przypadku gdy te kryteria nie rozstrzygną uznaje się, że dwie (lub więcej) załogi zajęły miejsce Ex aequo.

16.8 Za pierwsze trzy miejsca w poszczególnych klasach załodze zostanie przyznany jeden puchar (bez względu skład załogi).

17 Protesty.

17.1 Każdy protest musi być złożony na piśmie na ręce Dyrektora rundy MPSS lub w przypadku jego nieobecności na ręce przewodniczącego ZSS.

17.2 Do protestu musi być dołączona kaucja w wysokości określonej przez organizatora w regulaminie uzupełniającym. Kaucja ta zostaje zwrócona w przypadku, gdy protest uznany będzie, jako słuszny.

17.3 Protesty dotyczące kar nałożonych przez sędziów faktu nie będą przyjmowane. Z wyjątkiem załączonej dokumentacji z onboardu z przodu i tyłu samochodu równocześnie, z widoczną cechą daty i godziny.

17.4 Terminy składania protestów:

- W sprawie wykroczeń regulaminowych i błędów rachunkowych w wynikach prowizorycznych – 30 minut od ich wywieszenia,
- Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji, protesty zbiorowe, protesty dotyczące zapisów w karcie drogowej nie będą przyjmowane.

18 Przepisy końcowe.

18.1 Organizator zastrzega sobie prawo do własnej interpretacji niniejszego regulaminu, wydania instrukcji dodatkowej i uzupełniających, jak również do całkowitego odwołania rundy MPSS.

18.2 W sprawach, które nie zostały ujęte niniejszym regulaminem obowiązują przepisy MKS wraz z załącznikami (w części nie dotyczącej sportu kwalifikowanego) oraz Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”.

18.3 Wszelkie odwołania od decyzji przewodniczącego ZSS muszą być składane przez uczestnika do OKSS PZM. Od decyzji OKSS przysługuje odwołanie do GKSS przy zachowaniu trybu odwołań z MKS.

18.4 Przebieg prób zręcznościowych, ich usytuowanie i oznakowanie (zgodnie z zał. nr I Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych) może być umieszczone w regulaminie uzupełniającym.

18.5 Wyniki z MPSS należy dostarczyć do macierzystego Zarządu Okręgowego PZM w ciągu trzech dni roboczych od zakończenia Rundy.

18.6 Organizatorzy imprez samochodowych są zobowiązani do zdecydowanego działania zwalczającego wnoszenie przez kibiców okrzyków o treści rasistowskiej, faszystowskiej, antysemickiej, nacjonalistycznej, satanistycznej, rażąco nieetycznej, pochwalającej terroryzm, nawołującej do waśni i nienawiści, a także za eksponowanie napisów i znaków o tej treści.

19 Harmonogram rund MPSS.

Runda I	Automobilklub Jurajski
Runda II	Automobilklub Jurajski
Runda III	Automobilklub Ziemi Tyskiej
Runda IV	Automobilklub Tomaszowski

ZESTAW KAR REGULAMINOWYCH

1.	Nieobecność na BK lub spóźnienie powyżej 30 min.	Dyskwalifikacja
2.	Samochód nie spełniający wymogów regulaminu	Dyskwalifikacja
3.	Nieobecność na odprawie uczestników	Dyskwalifikacja
4.	Odbycie próby w nie zapiętych pasach i/lub kaskach ochronnych	Dyskwalifikacja
5.	Niesportowe zachowanie	Dyskwalifikacja
6.	Za każdą minutę wcześniejszego wjazdu na PKC	60pkt
7.	Za każdą minutę późniejszego wjazdu na PKC	10pkt
8.	Za rozbicie szykany	10pkt
9.	Za nieprzepisowy start (falstart)	5 pkt
10.	Za cofanie na mecie próby	Dyskwalifikacja
11.	Za przekroczenie linii mety próby obiema osiami	5 pkt.
12.	Za spóźnienie na start powyżej 15 minut	Dyskwalifikacja
13.	Prowadzenie samochodu w czasie imprezy przez pilota.	Dyskwalifikacja
14.	Za pierwsze przekroczenie przepisów drogowych	Kara pieniężna
15.	Za drugie przekroczenie przepisów drogowych	300 pkt.
16.	Za trzecie przekroczenie przepisów drogowych	Dyskwalifikacja
17.	Za nie podstawienie samochodu lub spóźnienie powyżej 5 minut na końcowe badanie kontrolne	Dyskwalifikacja
18.	Za spóźnienie na PKC powyżej 15 minut	Dyskwalifikacja
19.	Za nieukończenie próby PS	Dyskwalifikacja
20.	Za nieprawidłowe przejechanie próby PS (taryfa)	Limit 150% najlepszego wyniku kierowcy w klasie

Załącznik 2.

BADANIE KONTROLNE MPSS

Każdy samochód zostanie poddany przed startem do KJS badaniu kontrolnemu BK 1, którego celem jest ustalenie, czy samochód jest zgodny z regulaminem KJS wraz z jego załącznikami. Samochód przedstawiony do badania kontrolnego musi być czysty zarówno na zewnątrz jak i wewnątrz. Kierowca obowiązany jest przedstawić wszystkie obowiązujące dokumenty — prawo jazdy kategorii B, dowód rejestracyjny z ważnymi badaniami technicznymi, ubezpieczeniem OC. Zalecane jest posiadanie polisy NNW dla kierowcy i pilota. Organizator może zarządzić dodatkowe badania kontrolne w czasie trwania imprezy oraz końcowe badanie kontrolne po imprezie, które odbędzie się bezpośrednio po przybyciu uczestników na metę.

Dopuszczone samochody:

Do startu w KJS dopuszczone będą samochody zgodne z homologacją producenta oraz rozporządzeniem właściwego ministra, w zakresie dopuszczenia do ruchu drogowego. Samochody niezgodne z homologacją producenta muszą być zgodne z rozporządzeniem właściwego ministra, w zakresie dopuszczenia do ruchu, a zakres wykonanych przeróbek musi być zgodny z Zał. J do MKS, w szczególności dotyczy to układu hamulcowego i paliwowego oraz wyposażenia bezpieczeństwa — klatka bezpieczeństwa, fotele, pasy bezpieczeństwa.

Obowiązkowe wyposażenie samochodu:

1. Pasy bezpieczeństwa, dla kierowcy i pilota muszą być*:
 - oryginalne/seryjne, zgodne z homologacją producenta samochodu (w tym przypadku można używać tylko oryginalne fotele)
 - stosowane w sporcie samochodowym, z aktualną lub utraconą homologacją FIA
 - z homologacją producenta "E"
2. Fotel kierowcy i pilota musi być:
 - oryginalny/seryjny, zgodny z homologacją producenta samochodu (w tym przypadku można używać tylko oryginalne pasy bezpieczeństwa) *wyjątki podano w zał. nr 3b.*
 - typu kubelkowego (zalecane z listy tech. FIA nr 12)
 - montaż foteli zgodny z art. 253-16 Zał. J.
3. Minimum jedna gaśnica o masie min. 1 kg, z aktualną datą dopuszczenia do użycia**.
4. Apteczka z odpowiednim wyposażeniem medycznym.
5. Zderzak przedni i tylny.
6. Numery startowe i obowiązkowa reklama organizatora (w przypadku jeśli takową wprowadzi organizator)

Ponadto każdy samochód musi spełnić następujące wymogi:

1. Identyczne koła (obręcz i opona) na każdej osi.
2. Wszystkie przedmioty w bagażniku i kabinie muszą być solidnie zamocowane.
3. Dodatkowe punkty świetlne – zgodnie z Ustawą „Prawo o ruchu drogowym”.
4. Nie wolno stosować na oponach żadnych elementów przeciwpoślizgowych, zarówno mechanicznych jak i chemicznych.

5. Dopuszcza się używanie tylko opon handlowych, posiadające znak homologacji E.

Nie dotyczy zawodników startujących w klasie GOŚĆ wyłącznie samochodami dopuszczonymi do RSMP i RO.

Organizator zastrzega sobie prawo wprowadzenia dodatkowych wymagań, które muszą być ogłoszone regulaminem/komunikatem przed imprezą.

Organizator może nie dopuścić do startu w imprezie lub zdyskwalifikować w trakcie imprezy każdy samochód, który sędziowie techniczni uznają za zagrażający bezpieczeństwu.

Uczestników Super KJS dodatkowo obowiązują wymagania opisane w zał. 3a do reg. KJS.

** W przypadku zamocowania innych pasów bezpieczeństwa niż oryginalne (seryjne), muszą być one zamontowane do nadwozia samochodu zgodnie z instrukcją producenta pasów lub zgodnie z przepisami art. 253-6 Zał. J do MKS. W przypadku mocowania pasów zgodnie z instrukcją producenta uczestnik musi przedstawić tę instrukcję podczas BK 1.*

*** W samochodach seryjnych, zgodnych z homologacją producenta, gaśnica może być zamocowana w oryginalnym miejscu, w sposób przewidziany przez producenta samochodu. W samochodach z przeróbkami (patrz powyżej - dopuszczone samochody):*

- gaśnica o masie 1kg musi być solidnie zamocowana minimum jedną opaską z zapięciem, umożliwiającym jej szybkie wyjęcie z mocowania*
- gaśnica o masie ponad 1kg musi być solidnie zamocowana dwoma metalowymi opaskami z zapięciami, umożliwiającymi jej szybkie wyjęcie z mocowania.*

W obu przypadkach gaśnica musi być zamontowana w miejscu łatwo dostępnym dla kierowcy i pilota. Na gaśnicy muszą być umieszczone następujące informacje: pojemność, rodzaj środka gaśniczego, masa lub objętość środka gaśniczego, data wymaganego przeglądu lub data ważności.