

Regulamin Ramowy Jurajski Championat 2025



Organizator:

Automobilklub Jurajski
ul. Marszałka Ferdynanda Focha 19/21
42-217 Częstochowa

Spis treści

1. Ustalenia ogólne.....	2
2. Kalendarz imprez Championatu.....	3
3. Zgłoszenia i wpisowe.....	3
4. Podział na klasy.....	3
5. Wytyczne techniczne dotyczące nadwozi i szyb.....	3
6. Opony.....	4
7. Załoga.....	4
8. Odpowiedzialność organizatora.....	5
9. Dyscyplina podczas zawodów.....	5
10. Klasyfikacja i nagrody.....	5
11. Postanowienia końcowe.....	6

Ustalenia ogólne

Jurajski Championat jest własnością Automobilklubu Jurajskiego.

Automobilklub Jurajski z siedzibą w Częstochowie przy ul. Focha 19/21 jest członkiem rzeczywistym Polskiego Związku Motorowego.

Celem organizacji Jurajskiego Championatu jest umożliwienie kierowcom amatorom podniesienia umiejętności kierowania pojazdem, promowanie sportów motorowych i bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

Poszczególne rundy Jurajskiego Championatu będą organizowane w oparciu o niniejszy regulamin ramowy oraz:

- Międzynarodowy Kodeks Sportowy FIA (MKS) wraz załącznikami,
- Regulamin Sportowych Rajdów Regionalnych FIA (Regulamin Sportowy) wraz z załącznikami,
- Regulamin Amatorskich Imprez Sportowych (AIS),
- Regulamin Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych,
- Ustawa „Prawo o ruchu drogowym”,
- Regulamin uzupełniający zawodów.

Kalendarz imprez Championatu

W sezonie 2025 mogą się odbyć minimalnie 4 rundy Championatu :

- 5 Kwietnia Sprint I Runda Jurajskiego Championat 2025
- 10 Maja 2025 II Runda Jurajskiego Championat 2025
- 19 Lipca 2025 III Runda Jurajskiego Championat 2025
- 13 Września 2025 IV Runda Jurajskiego Championat 2025

3. Zgłoszenia i wpisy

Szczegóły dotyczące procedury zgłoszeń, wysokości wpisowego oraz reklamy obowiązkowej precyzował będzie regulamin uzupełniający zawodów. Maksymalne podstawowe wpisy na rundy Jurajskiego Championatu może wynieść 400 zł.

4. Podział na klasy

Klasa 5 do 1150 cm³

Klasa 4 powyżej 1150 cm³ do 1400 cm³

Klasa 3 powyżej 1400 cm³ do 1600 cm³

Klasa 2 powyżej 1600 cm³ do 2000 cm³

Klasa 1 powyżej 2000 cm³

Klasa Pań (bez licencji)

Klasa Rally N3 Seryjne modele samochodów lub zmodyfikowane zgodnie z Przepisami Szczegółowymi dla Samochodów Grupy PZM RN dla RallyN. Dokument wraz z listą dopuszczonych modeli samochodów do pobrania ze strony: <https://pzm.pl/regulaminy/rajd> . Przykładowe modele samochodów: KIA Picanto II/III 1.2, Peugeot 208 I 1.2, Renault Twingo II 1.2. Lista dopuszczonych samochodów może być aktualizowana.

PRO Zawodnicy z aktualną (wznowioną) w roku bieżącym lub poprzednim

licencją sportu samochodowego wymienioną w punkcie 3.1 (z wyjątkiem kartingowej oraz „N-Drift”)

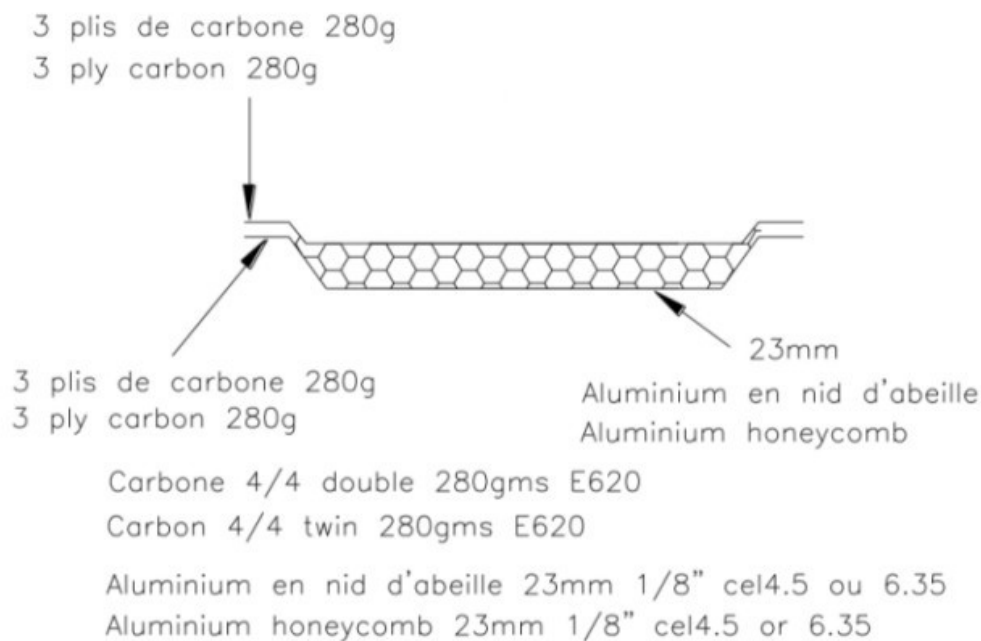
Samochody posiadające silnik z doładowaniem zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika:

- z zapłonem ZI x współczynnik 1,7
- z zapłonem ZS x współczynnik 1,5 (diesel)
- Wankla x współczynnik 1,8

5. Wytyczne techniczne dotyczące nadwozi i szyb

Nadwozie:

- Oryginalne elementy karoserii mogą zostać zastąpione innymi, które:
 - częściami zamiennymi o identycznym kształcie i wykonane z tego samego materiału lub stali,
 - występują w homologacji FIA danego samochodu.
- Samochody w których elementy karoserii zostały zastąpione kompozytowymi (włókna szklane lub węglowe, Kevlar, etc.) lub z tworzyw sztucznych i nie spełniają warunków punktu a) będą klasyfikowane wyłącznie w klasie PRO
- Wzmocnienia dachu nie mogą być modyfikowane ani usuwane.
- Wzmocnienia drzwi mogą być usunięte, tylko pod warunkiem zastosowania niepalnych, kompozytowych paneli drzwiowych o minimalnej specyfikacji jak na rysunku 255-14.



255-14

Jeżeli wzmocnienia drzwi nie zostały usunięte lub zmodyfikowane, oryginalne panele drzwiowe mogą być zastąpione następującymi wykonanymi z:

- arkusza metalu o grubości przynajmniej 0.5 mm,
- włókna węglowego o grubości przynajmniej 1 mm,
- innego solidnego i niepalnego materiału o grubości przynajmniej 2 mm,

Panele te muszą zakrywać cały otwór w drzwiach powstały w wyniku usunięcia oryginalnego panelu.

Szyby:

- Oryginalna szyba przednia musi być wykonana ze szkła klejonego i może być zastąpiona wyłącznie szybą występującą w homologacji FIA danego samochodu.
- Oryginalne szyby boczne i tylna mogą zostać zastąpione innymi pod następującymi warunkami:
 - poliwęglanowe,
 - ta sama przezroczystość, co szyb oryginalnych,
 - minimalna grubości 4 mm.

6. Opony

W klasach PRO zezwala się na stosowanie opon bez homologacji drogowej, z wyjątkiem opon typu pełen slick.

W pozostałych klasach załoga może korzystać wyłącznie z opon posiadających homologację drogową E dopuszczonych do ruchu drogowego przez ustawę Prawo o Ruchu Drogowym.

7. Załoga

Załogę stanowią kierowca i pilot. WYJĄTEK stanowi klasa PRO, w której dozwolony jest START BEZ Pilota. W dniu Imprezy Kierowca MUSI posiadać ważne uprawnienia do kierowania samochodem (prawo jazdy kat.B), a pilot ukończone 17 lat (w przypadku, gdy Pilot jest niepełnoletni, MUSI przedstawić Organizatorowi zgodę Opiekunów Prawnych na udział w tym SPRINCIE).

Kierowca kierujący samochodem zgłoszony do zawodów ma prawo jedynie, do jednorazowego przejazdu trasy próby (w wyznaczonej ilości prób podczas zawodów), Pilot natomiast ma prawo stanowić załogę (pilotować) w kilku samochodach zgłoszonych do zawodów. Tym samym całkowity zakaz prowadzenia samochodu jako Kierowca w tych zawodach.

8. Odpowiedzialność organizatora

Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody wynikłe podczas trwania AIS, zarówno w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak i spowodowane przez nich szkody i straty w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

Przed fakt podpisania zgłoszenia zawodnicy wyrażają zgodę na wykorzystanie ich wizerunku w mediach.

9. Dyscyplina podczas zawodów

ZSS/Sędzia Główny (SG) może ukarać załogę za brak dyscypliny sportowej. Za niesportowe zachowanie lub niezastosowanie się do poleceń ZSS/SG, Dyrektora zawodów lub innych osób funkcyjnych punktami karnymi, a w przypadkach drastycznych — wykluczenie z zawodów.

10. Klasyfikacja i nagrody

10.1. Punktacja w poszczególnych rundach

Zwycięzcą każdej klasyfikacji będzie uczestnik, który osiągnie najkrótszy czas. Uczestnik, który zdobędzie drugi w kolejności czas zajmie drugą pozycję itd. W przypadku takiego samego czasu o zdobytym miejscu zdecydują wyniki prób sportowych w następującej kolejności: próba – 1, próba – 2, próba – 3 itd. Przy dalszej równości wynik zaliczony będzie ex aequo. W sezonie 2025 będzie prowadzona klasyfikacja roczna w klasach z przyznaniem na koniec tytułu CHAMPIONA 2025 na uroczystej GALI (w terminie podanym przez organizatora) po zakończeniu wszystkich rund.

Natomiast bez tytułu CHAMPIONA w klasyfikacji generalnej.

Tytuł Championa jedynie w klasach (bez klasy PRO) N1, N2, N3, N4, N5, RN3, NK bez klasyfikacji generalnej.

Punktacja zgodnie z tabelą:

Zajęte miejsce	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Punkty	25	22	19	16	14	12	10	8	7	6	5	4	3	2	1

10.2. Nagrody w poszczególnych rundach

Za 1, 2, 3 miejsce w każdej klasie - po 2 puchary, statuetki lub medale. Lista pozostałych nagród, o ile takie wystąpią zostanie podana do wiadomości na oficjalnej tablicy ogłoszeń.

10.3. Klasyfikacja roczna Jurajskiego Championatu

W Jurajskim Championacie 2025 naliczane są punkty we wszystkich przeprowadzonych rundach.

W klasyfikacji rocznej zostaną uwzględnieni uczestnicy, którzy **brali udział** w przynajmniej trzech rundach Jurajskiego Championatu 2025.

Piloci sklasyfikowani będą pod warunkiem startu wraz z kierowcą w jego min. 3 rundach cyklu. W przeciwnym razie pilot nie zostaje objęty klasyfikacją końcową. Jedynie kierowca otrzymuje tytuł i nagrody.

10.4. Pozostałe zasady

Nie będzie prowadzona klasyfikacja roczna klasy PRO. W przypadku uzyskania przez dwie lub więcej załóg identycznej ilości punktów do klasyfikacji rocznej, o ich miejscach zdecyduje większa ilość lepszych miejsc.

Gdyby nadal brak było rozstrzygnięcia klasyfikacji, o kolejności zadecyduje lepsze miejsce uzyskane w pierwszej rundzie cyklu.

10.5. Tytuły i nagrody

W Championacie w finale zostaną nadane następujące tytuły za zajęcie:

- I miejsca w klasie na koniec sezonu uczestnik otrzyma tytuł Championatu danej klasy,
- II miejsca w klasie na koniec sezonu uczestnik otrzyma tytuł I wicemistrza Championatu danej klasy,
- III miejsca w klasie na koniec sezonu uczestnik otrzyma tytuł II wicemistrza Championatu danej klasy.

Za zajęcie I, II i III miejsca w klasie na koniec sezonu załoga otrzyma po 2 puchary lub statuetki lub medale z zastrzeżeniem pkt.10.3 niniejszego regulaminu. W innym przypadku tylko kierowca otrzyma 1 puchar.

Ewentualne przypadki szczególne związane ze stosowaniem niniejszego przepisu rozstrzygać będzie organizator na pisemny wniosek zainteresowanego.

Organizator może przekazać dodatkowe nagrody. Takowe nagrody w klasyfikacji rocznej będą przyznane w przypadku sklasyfikowaniu w danej klasie minimum 5 załóg ich rodzaj podanie do wiadomości w specjalnym komunikacie organizatora na koniec sezonu.

W przypadku rozegranie mniej niż 2 rund tytuły nie zostaną przyznane.

Nagrody nieodebrane przechodzą na własność organizatora.

11. Postanowienia końcowe

Ostateczna interpretacja regulaminu należy do organizatora cyklu. Każdy Uczestnik zobowiązany jest stosować zasady antydopingowe i antyalkoholowe opisane w zał. A i C do MKS oraz przeciwdziałać zjawiskom dyskryminacji i korupcji.

Romuald Nowakowski
Prezes Automobilklubu Jurajskiego
Zatwierdzono w dniu 10.03.2025