

23 września 2023 r.

Regulamin uzupełniający IV Jurajski Sprint



Organizator:

Automobilklub Jurajski
ul. Marszałka Ferdynanda Focha 19/21
42-217 Częstochowa



Spis treści

1.Ustalenia ogólne.....	3
1.1.Rodzaj zawodów.....	3
1.2.Miejsce i termin zawodów.....	4
1.3.Nazwa i ranga zawodów.....	4
1.4.Numer wizy ZO PZM.....	4
1.5.Lokalizacja biura zawodów.....	4
1.6.Lokalizacja.....	4
1.7.Charakterystyka.....	4
2.Organizacja.....	4
2.1.Nazwa organizatora.....	4
2.2.Władze zawodów.....	4
2.3.Osoby oficjalne.....	5
3.Zgłoszenia.....	5
3.1.Załoga.....	5
3.2.Obowiązki załogi.....	5
3.3.Procedura zgłoszeń.....	5
3.4.Liczba załóg i klas.....	6
3.5.Pojazdy dopuszczone.....	6
3.6.Klasyfikacje i klasy.....	6
3.7.Wpisowe.....	7
4.Ubezpieczenie.....	8
5.Numery identyfikacyjne.....	8
6.Reklama.....	8
7.Odbiór administracyjny.....	8
7.1.Miejsce i czas	8
7.2.Dokumenty do okazania.....	8
8.Zapoznanie z trasą.....	9
9.Badanie Kontrolne.....	9
10.Opony.....	9
11.Odprawa uczestników.....	9
12.Przebieg zawodów.....	9
12.1.Czas i miejsce opublikowania listy startowej.....	9
12.2.Oficjalny czas podczas trwania zawodów.....	9
12.3.Oficjalny start.....	9
12.4.Park Serwisowy.....	10
12.5.Pozostałe.....	10
13.Procedura startu.....	10
14.Interpretacja mety lotnej.....	11
15.Meta zawodów.....	11
16.Bezpieczeństwo.....	11
17.Identyfikacja osób oficjalnych.....	11
18.Nagrody.....	11
19.Protesty.....	11
20.Kary.....	12
21.Klauzula informacyjna dotycząca przetwarzania danych osobowych.....	12
22.Postanowienia końcowe.....	13
23.Harmonogram czasowy.....	14
24.Kary - Załącznik 1.....	14

1. Ustalenia ogólne

1.1. Rodzaj zawodów

IV Jurajski Sprint zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA,
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA wraz z załącznikami,
- Regulaminu ramowego Amatorskich Imprez Samochodowych 2023,
- Regulaminu Ochrony Środowiska PZM,
- Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”,
- niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Organizator zastrzega sobie możliwość odwołania imprezy jeśli do dnia 21.09.2023 liczba zgłoszonych załóg nie będzie większa od minimalnej potrzebnej do organizacji imprezy.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub Sędziego Głównego. Regulamin uzupełniający IV Jurajskiego Sprintu znajduje się na stronie internetowej Klubu pod adresem: www.automobilklubjurajski.pl

• Otwarcie listy zgłoszeń	09.09.2023, godzina 15:00
• Zamknięcie listy zgłoszeń	23.09.2023, godzina 9:30
• Publikacja listy zgłoszeń	23.09.2023, godzina 9:45
• Odbiór administracyjny	23.09.2023 godzina 8:00 – 9:30
• Badanie kontrolne BK-1	23.09.2023, godzina 8:15 – 9:45
• Pierwsze posiedzenie ZSS	23.09.2023, godzina 10:00 – 10:20
• Publikacja listy startowej	23.09.2023, godzina 10:25
• Odprawa uczestników	23.09.2023, godzina 10:30 – 10:45
• Zapoznanie	23.09.2023, godzina 9:00 -10:20 (pieszo wg mapy)
• Start	23.09.2023, godzina 11:00 (pierwszej załogi)
• Meta	23.09.2023, godzina 17:40 (ostatniej załogi)
• Opublikowanie klasyfikacji provizorycznej	23.09.2023, godzina 17:50
• Opublikowanie klasyfikacji końcowej	23.09.2023, godzina 18:20
• Rozdanie nagród	23.09.2023, godzina 18:40

1.2. Miejsce i termin zawodów

Próba sportowa odbędzie się w dniu 23.09.2023 (sobota) na terenie Toru Wyrazów, współrzędne GPS 50°46'57"N 19°00'05"E.

1.3. Nazwa i ranga zawodów

IV Jurajski Sprint rozgrywany będzie jako Super Sprint (ukończenie imprezy tego typu nie będzie miało wpływu na uzyskanie prawa do licencji sportu samochodowego).

1.4. Numer wizy ZO PZM

Numer wizy:

1.5. Lokalizacja biura zawodów

Do dnia 22.09.2023 do godziny 15:00 biuro zawodów znajdować się będzie w biurze Automobilklubu Jurajskiego ul. Marszałka Ferdynanda Focha 19/21, 42-217 Częstochowa. W dniu imprezy biuro zawodów znajdować się będzie na Torze Wyrazów, współrzędne GPS 50°46'57"N 19°00'05"E.

1.6. Lokalizacja

Start – Tor Wyrazów, współrzędne GPS 50°46'57"N 19°00'05"E. (zgodnie z mapką)

1.7. Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia i będzie się składać z jednej próby pokonywanej 4 krotnie. Długość próby 2km. Schemat próby uczestnicy otrzymają podczas odbioru administracyjnego. Nawierzchnia trasy i prób: asfalt, beton.

2. Organizacja

2.1. Nazwa organizatora

Automobilklub Jurajski
ul. Marszałka Ferdynanda Focha 19/21, 42-217 Częstochowa
strona: <http://www.automobilklubjurajski.pl/>
e-mail: automobilklubjurajski@wp.pl

2.2. Władze zawodów

Zespół Sędziów Sportowych:

- Sędzia główny TBA

2.3. Osoby oficjalne

• Dyrektor Imprezy	Romuald Nowakowski licencja II
• Kierownik Zabezpieczenia i Próby	Hubert Sikorski licencja II
• Kierownik Biura	Iwona Kozak
• Sekretarz	Joanna Serejuk
• Meta	Tomasz Szopa
• Kierownik Badań Kontrolnych	TBA
• Kierownik Pomiaru Czasu	Dariusz Szatanek licencja II
• Ochrona środowiska	Insp. Romuald Nowakowski

3. Zgłoszenia

3.1. Załoga

Załogę stanowią kierowca i pilot. W dniu imprezy kierowca musi posiadać ważne uprawnienia do kierowania samochodem (prawo jazdy kategorii B), a pilot ukończone 18 lat. Cała załoga, wymieniona na liście startowej musi wystartować we wszystkich próbach.

Posiadacz aktualnej (wznowionej) w roku bieżącym licencji „ND-C”, „ND-R”, „N-Drift” lub „NDJ-C”, może zgłosić się jedynie do klasyfikacji GOŚĆ. W przypadku stwierdzenia faktu zgłoszenia się i udziału w imprezie takiego kierowcy poza klasyfikacją GOŚĆ, zostanie poinformowany o tym fakcie Zarząd Okręgowy PZM.

3.2. Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

- obecność 1 członka załogi na odprawie uczestników,
- przejazd całej trasy imprezy w podanej przez organizatora kolejności i kierunku zgodnym ze schematem próby,
- odbycie wszystkich prób w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania lub światłami do jazdy dziennej oraz zamkniętymi szybami i szyberdachem,
- okazanie dokumentu tożsamości kierowcy i pilota na prośbę sędziego sportowego.

Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do dyskwalifikacji włącznie.

3.3. Procedura zgłoszeń

Zgłoszenia do udziału w IV Jurajski Sprint będą przyjmowane:

- Poprzez wypełnienie pobranego ze strony www.automobilklubjurajski.pl formularza zgłoszeniowego, karty odbioru administracyjnego (OA), karty badania kontrolnego (BK) i wysłanie go na automobilklubjurajski@wp.pl oraz w dniu imprezy w biurze zawodów.
- Do zgłoszenia musi być dołączone potwierdzenie przelewu na zawody, w kwocie określonej w regulaminie.
- Od bieżącego sezonu nie ma obowiązku przesyłania dokumentów samochodu przez formularz online, ponieważ będą one weryfikowane podczas Odbioru Administracyjnego.

Po zatwierdzeniu zgłoszenia przez organizatora lub upłygnięciu terminu zgłoszeń możliwość edycji zgłoszenia w formularzu zostanie zablokowana.

Przez pierwsze 24h od otwarcia listy zgłoszeń, pierwszeństwo w przyjmowaniu na listę mają członkowie Automobilklubu Jurajskiego z opłaconą składką na rok 2023, pod warunkiem wysłania zgłoszenia i dokonania przelewu.

Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, Organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

Przez fakt wysłania zgłoszenia uczestnik wyraża zgodę na przetwarzanie danych osobowych przez Automobilklub Jurajski zgodnie z Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony danych osobowych w skrócie RODO, na zasadach opisanych w „Klaucezuli informacyjnej dot. przetwarzania danych osobowych na zawodach.

Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia, w szczególnych przypadkach takich jak nieetyczne zachowanie lub nieczytelne wypełnienie oryginału zgłoszenia.

Uczestnik może zgłosić się jako kierowca tylko w jednym samochodzie.

3.4. Liczba załóg i klas

Pojemność trasy: 30 samochodów

3.5. Pojazdy dopuszczone

Do udziału w IV Jurajski Sprint dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Prawa o Ruchu Drogowym lub osobowo/towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego, z sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi zamieszczone w Regulaminie AIS 2023 (patrz. Załącznik nr 3).

3.6. Klasyfikacje i klasy

W zawodach będzie prowadzona klasyfikacja.

Podział na klasy:

1	Do 1150 cm ³
2	Powyżej 1150 cm ³ do 1400 cm ³
3	Powyżej 1400 cm ³ do 1600 cm ³
4	Powyżej 1600 cm ³ do 2000 cm ³
5	Powyżej 2000 cm ³
Rally „N3”	Seryjne modele samochodów lub zmodyfikowane zgodnie z <i>Przepisami Szczegółowymi dla Samochodów Grupy PZM RN</i> dla RallyN. Dokument wraz z listą dopuszczonych modeli samochodów do pobrania ze strony: https://pzm.pl/regulaminy/rajdy . Przykładowe modele samochodów: KIA Picanto II/III 1.2, Peugeot 208 I 1.2, Renault Twingo II 1.2. Lista dopuszczonych samochodów może być aktualizowana.
GOŚĆ	Zawodnicy z aktualną (wznowioną) w roku bieżącym lub poprzednim licencją sportu samochodowego wymienioną w punkcie 4.1

Samochody posiadające silnik z doładowaniem zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika:

- z zapłonem ZI x współczynnik 1,7
- z zapłonem ZS x współczynnik 1,5 (diesel)
- Wankla x współczynnik 1,8

3.7. Wpisowe

Wysokość wpisowego wynosi:

	Do 22 września włącznie I termin	W dniu zawodów II termin
Wpisowe podstawowe	200,00 zł	220,00 zł

Członkowie Automobilklubu Jurajskiego z aktualną opłaconą składką członkowską 140,00 zł.

Dane do przelewu:

- Numer konta: 73 1750 0012 0000 0000 3558 2948
- Tytuł przelewu: „*Wpisowe IV Jurajski Sprint imię i nazwisko kierowcy*”

Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

Zwrot wpisowego nastąpi w przypadku odwołania zawodów lub w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia.

W wyjątkowych okolicznościach może nastąpić zwrot wpisowego, jeśli fakt rezygnacji z udziału w zawodach zostanie zgłoszony najpóźniej na 48 godzin przed rozpoczęciem zawodów.

4. Ubezpieczenie

Kierowcy uczestniczący w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC. Zalecane jest posiadanie polisy NNW dla kierowcy i pilota. Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

5. Numery identyfikacyjne

Numery startowe zostaną dostarczone przez organizatora w kolorze kontrastującym z barwą samochodu, załoga we własnym zakresie musi umieścić je na drzwiach bocznych. Brak numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez ZSS/Sędziego Głównego.

6. Reklama

Organizator przewiduje reklamę dodatkową na numerach startowych. Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie na BK 1. Brak w/w reklamy będzie skutkować niedopuszczeniem do zawodów.

Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w biurze sprintu, na starcie i mecie sprintu oraz na całej trasie sprintu. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem.

7. Odbiór administracyjny

7.1. Miejsce i czas

23.09.2023 (sobota) od godz. 8:00 do godz. 9:30. Biuro zawodów – Tor Wyrzów

7.2. Dokumenty do okazania

- prawo jazdy kierowcy kategorii B,
- dokument identyfikujący pilota,
- podpisany formularz zgłoszeniowy,
- kartę Odbioru Administracyjnego i Badania Kontrolnego,
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi,
- ważną polisę ubezpieczenia OC (zalecane NNW),
- pisemna zgoda właściciela w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy ani

pilota.

8. Zapoznanie z trasą

Zapoznanie z trasą odbędzie się pieszo według mapy próby. Początek zapoznania – godzina 9:00.

9. Badanie Kontrolne

Badanie kontrolne odbędzie się na Torze Wyrazów w miejscu zaznaczonym na mapie obiektu, umieszczonej na tablicy ogłoszeń. Spóźnienie na BK-1 powyżej 30 minut powoduje dyskwalifikację załogi z imprezy. Po BK-1 samochody muszą być wstawione na stanowiska serwisowe. Przed rozpoczęciem badania kontrolnego należy przekazać sędziemu technicznemu „Kartę Odbioru Administracyjnego i Badania Kontrolnego”. **Podczas BK-1 należy okazać dokumenty samochodu.**

Organizator zastrzega sobie prawo przeprowadzenia badania BK-2 przy wjeździe załogi na metę imprezy.

10. Opony

Załoga może korzystać wyłącznie z opon z homologacją E - dopuszczonych do ruchu drogowego przez ustawę Prawo o Ruchu Drogowym. Zapis nie dotyczy klas GOŚĆ.

Jakiegolwiek urządzenie do grzania opon założonych na felgę, jest zabronione.

Za każde wykryte naruszenie regulaminu opon zostanie nałożona na załogę kara wyznaczona przez ZSS/Sędzię Głównego.

11. Odprawa uczestników

23.09.2023 godz. 10:30 – 10:45 – Tor Wyrazów (Biuro Zawodów).

12. Przebieg zawodów

12.1. Czas i miejsce opublikowania listy startowej

23.09.2023 – sobota godz. 10:25 - oficjalna tablica ogłoszeń – Tor Wyrazów (Biuro Zawodów).

12.2. Oficjalny czas podczas trwania zawodów

W czasie trwania imprezy czasem oficjalnym będzie czas podawany przez Polskie Radio – Program I / AM 225 KHZ /.

12.3. Oficjalny start

Tor Wyrazów dnia 23.09.2023 o godz. 11:00 (według opublikowanej listy startowej)

12.4. Park Serwisowy

W parku serwisowym można dokonywać napraw oraz czynności serwisowych, oprócz tankowania paliwa, które jest zabronione. **Każda załoga ma obowiązek korzystania z maty ochronnej** na podłożu nie zależnie od rodzaju wykonywanych napraw. Do obowiązków załogi należy pozostawienie porządku w miejscu serwisowania pojazdu. Za każdy stwierdzony przypadek braku maty ochronnej w parku serwisowym, na załogę zostanie nałożona kara w wysokości 50 zł.

12.5. Pozostałe

Kierownik próby jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

Za złamanie ogranicznika skrajni (sierzant drogowy) ustawionego w celu ograniczenia cięcia kierowca musi pokryć straty w kwocie 100 zł, a za podstawę ogranicznika 50 zł. Zniszczenie może zostać stwierdzone przez przedstawiciela organizatora w trakcie trwania zawodów oraz na podstawie materiałów wideo dostępnych po zawodach. W przypadku nieuiszczenia opłaty zgłoszenia na kolejne zawody nie będzie przyjęte.

13. Procedura startu

- Uczestnik zobowiązany jest stawić się w „Strefie Startu” na 10 minut przed swoim zaplanowanym czasem startu, z prawidłowo przyklejonymi i właściwymi numerami startowymi. Początek strefy startu oznaczony tablicą z napisem „Strefa Startu”
- Czas wjazdu do „Strefy Startu” będzie kontrolował w protokole sędzie. Nie przewiduje się karty drogowej ani PKC.
- Każdy Kierowca, który nie stawi się w swojej kolejności w „Strefę Startu” na wniosek Dyrektora imprezy może zostać ukarany decyzją ZSS/Sędziego Głównego.
- Obowiązkiem załogi jest przygotowanie w „Strefie Startu” do przejazdu. Szczególnie prawidłowe zapięcie kasku, pasów, włączenie świateł i zamknięcie szyb.
- Załogi podjeżdżają na start wg listy startowej, nad prawidłową kolejnością załóg czuwa sędzia.
- Na wyraźny sygnał sędziego uczestnicy podjeżdżają na linię startu.
- Na starcie Próby Sportowej znajduje się sygnalizator. Sędzia Startu w chwili, gdy uzna start załogi za bezpieczny włączy system i odliczając 5 sekund do startu. Moment zapalenia zielonego światła jest właściwym momentem startu załogi. Fakt startu załogi w czasie świecenia czerwonego światła zostanie odnotowany jako falstart. W tym celu w odległości 50 cm za linią startu usytuowana będzie fotokomórka.
- Samochód, który nie będzie mógł wystartować w ciągu 20 sekund po podaniu sygnału startu będzie uznany jako wycofany i zostanie niezwłocznie usunięty w bezpieczne miejsce.

Start załóg będzie odbywał się nie szybciej niż co 60 sekund.

14. Interpretacja mety lotnej

Pomiar czasu na mecie lotnej próby będzie wykonywany z dokładnością do 1/100 sekundy.

Pomiar czasu elektroniczny – zatrzymanie czasu po przecięciu fotokomórki na mecie lotnej.

Jeżeli z winy załogi wpisanie czasu jest niemożliwe, zostanie nałożona kara przez ZSS/Sędziego Głównego.

Nieukończenie próby sprawnościowej karane będzie karą czasową 5 minut doliczoną do najlepszego wyniku w klasie. Po naliczeniu kary przyjmuje się, że uczestnik ukończył daną próbę i może być klasyfikowany w imprezie po uzyskaniu zgody Dyrektora. Podczas trwania danej imprezy zasada ta może być zastosowana tylko raz. Nieukończenie kolejnej próby – dyskwalifikacja.

15. Meta zawodów

Po mecie ostatniej próby nie przewiduje się Parku Zamkniętego.

16. Bezpieczeństwo

Zaleca się stosowanie w pojazdach klatek bezpieczeństwa zgodnych z załącznikiem „J”.

Na terenie Toru poza samą trasą zawodów obowiązuje ograniczenie do 20 km/h.

Sędziowie trasy w punktach obserwacyjnych będą mieli kontakt wzrokowy z sąsiadującymi punktami.

17. Identyfikacja osób oficjalnych

- Kierownik Próby - kamizelka koloru czerwonego,
- Sędzia sportowy - kamizelka koloru pomarańczowego,
- Sędzia zabezpieczenia - kamizelka koloru żółtego,
- Kontroler techniczny - kamizelka koloru czarnego.

18. Nagrody

Rozdanie pucharów - Tor Wyrazów (Biuro Zawodów) – 10 minut po wywieszeniu oficjalnych wyników dla pierwszych 3 miejsc w klasach po 2 puchary. Puchary i nagrody nieodebrane przechodzą na własność organizatora.

19. Protesty

Każdy protest musi być złożony na piśmie na ręce Dyrektora IV Jurajski Sprint lub w przypadku jego nieobecności na ręce ZSS/Sędziego Głównego. Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora wyłącznie na piśmie, w terminie 30 minut od chwili opublikowania prowizorycznej klasyfikacji. Protesty dotyczące końcowej klasyfikacji i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% wpłaconego wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS/Sędziego Głównego.

W przypadku protestu technicznego, wysokość kaucji określa kierownik Badania Kontrolnego.

Czas na złożenie wniosku o weryfikację kary rozpoczyna się od momentu wywieszenia prowizorycznej klasyfikacji i wynosi 30 minut. Materiał wideo ma charakter pomocniczy, a decyzję o anulowaniu kary, po przeanalizowaniu materiału podejmuje ZSS. W przypadku braku możliwości podjęcia decyzji oraz w przypadku anulowania kary kaucja zostanie zwrócona. Użycie systemu uzależnione jest od warunków pogodowych i technicznych.

20. Kary

Kary zgodnie z załącznikiem nr 1 niniejszego Regulaminu Uzupełniającego

21. Klauzula informacyjna dotycząca przetwarzania danych osobowych

W związku z Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony danych osobowych w skrócie RODO, Wyrażam zgodę na przetwarzanie ww. danych osobowych przez Automobilklub Jurajski na zasadach opisanych poniżej oraz przyjmuję do wiadomości, że:

1. Administratorem moich danych osobowych, podanych przeze mnie w druku zgłoszenia lub/i w formularzu rejestracji na zawody jest Automobilklub Jurajski z siedzibą ul. Marszałka Ferdynanda Focha 19/21, 42-217 Częstochowa.
2. Podanie danych jest dobrowolne, lecz niezbędne do startu w zawodach organizowanych przez Automobilklub Jurajski.
3. Kategoria danych osobowych Informacja dotyczy danych osobowych pozyskanych za zgodą osoby, której dane dotyczą. Automobilklub Jurajski przetwarza następujące kategorie Pani/Pana danych osobowych: dane identyfikacyjne, dane adresowe oraz dane kontaktowe
4. Dane osobowe moje będą przetwarzane w celu:
 - a) prowadzenia i publikacji klasyfikacji danego cyklu, na podstawie wyników poszczególnych zawodów/impres;
 - b) publikacja wyników poszczególnych zawodów/impres;
 - c) wydania oraz wznawiania dokumentów uprawniających do udziału w danej dyscyplinie sportu motorowego;
 - d) podlegania ew. odpowiedzialności dyscyplinarnej;
 - e) przyznawania tytułów mistrzowskich;
 - f) prowadzenia statystyk i archiwizacji wyników imprez;
5. Podstawą prawną przetwarzania moich danych osobowych jest art. 6 ust. 1 lit. a RODO, tj. moja zgoda, którą mam prawo wycofać w każdym czasie poprzez złożenie pisemnego wniosku o zaprzestanie przetwarzania moich danych osobowych. Skutkiem wycofania zgody jest brak możliwości:

- a) startu w zawodach,
 - b) klasyfikacji cyklu,
 - c) uzyskania dokumentów potwierdzających udziału w danych zawodach.
6. Odbiorcą danych osobowych moich i/lub mojego dziecka będą np.:
- a) Polski Związek Motorowy;
 - b) firmy IT obsługujące systemy informatyczne oraz wyniki online, w których m.in. znajdują się moje dane osobowe;
 - c) firmy pocztowe i kurierskie, zapewniające wymianę korespondencji pomiędzy mną a Automobilklubem Jurajskim.
7. Automobilklub Jurajski nie będzie przekazywać moich danych osobowych do państwa trzeciego ani organizacji międzynarodowej poza Europejski Obszar Gospodarczy.
8. Automobilklub Jurajski zastrzega sobie prawo ujawnienia lub przekazania niektórych danych osobowych właściwym organom państwowym lub osobom trzecim, które zgłoszą takie żądanie w oparciu o właściwą podstawę prawną i zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.
9. Automobilklub Jurajski będzie przechowywać moje dane osobowe bezterminowo.
10. Przysługuje mi prawo
- a) żądania od Automobilklubu Jurajskiego dostępu do moich danych osobowych, ich sprostowania oraz otrzymania kopii tych danych, jak również otrzymania pełnej informacji o ich przetwarzaniu;
 - b) żądania od Automobilklubu Jurajskiego usunięcia moich danych osobowych lub ograniczenia ich przetwarzania wyłącznie do ich przechowywania; Automobilklub Jurajski poinformuje mnie o uwzględnieniu mojego żądania lub poda przyczyny, dla których żądanie nie może być zrealizowane;
 - c) otrzymania od Automobilklubu Jurajskiego podanych przeze mnie danych w postaci pliku komputerowego w powszechnie używanym formacie lub przesłania tego pliku innemu administratorowi;
 - d) wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, na przetwarzanie moich danych osobowych przez Automobilklub Jurajski jeżeli uznaję, że przetwarzanie danych osobowych narusza przepisy RODO.
11. Wszelkie wnioski, pytania i żądania związane z tym przetwarzaniem mogę kierować do inspektora ochrony danych Automobilklubu Jurajskiego na adres e-mail: automobilklubjurajski@wp.pl

22. Postanowienia końcowe

Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania IV Jurajski Sprint.

23. Harmonogram czasowy

Próba	Lokalizacja	Długość próby	Czas przejazdu	Czas Startu pierwszej załogi
PS 1		2 km	X	11:00
	Park serwisowy		Do 100'	
PS2		2 km	X	12:40
	Park serwisowy		Do 100'	
PS 3		2 km	X	14:20
	Park serwisowy		Do 100'	
PS 4		2 km	X	16:00
	Park serwisowy		Do 100'	

24. Kary - Załącznik 1

Nieobecność na BK lub spóźnienie powyżej 30 min.	niedopuszczenie do startu
Samochód nie spełniający wymogów regulaminu	niedopuszczenie do startu
Nieobecność na odprawie uczestników	niedopuszczenie do startu
Za niewłaściwe objechanie elementów znajdujących się na trasie (np. beczki, wygrozdzenia)	30 sekund
Odbycie próby w niezapiętych pasach i/lub kaskach ochronnych	dyskwalifikacja
Niesportowe zachowanie	dyskwalifikacja
Naruszenie elementów szykany wymagające jej odbudowy	5 sekund
Za rozbicie szykany	10 sekund
Za nieprzepisowy start (falstart)	5 sekund
Za cofanie na mecie próby	dyskwalifikacja
Za spóźnienie na start powyżej 15 min.	dyskwalifikacja
Stwierdzenie prowadzenia samochodu w czasie imprezy przez pilota	dyskwalifikacja
Za nieukończenie więcej niż jednej próby	dyskwalifikacja