



**III JURAJSKI SUPER SPRINT O PUCHAR  
PREZYDENTA MIASTA CZESTOCHOWY 9 listopada  
2019**

**REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY**

## Spis treści

1. USTALENIA OGÓLNE.....	3
2. ORGANIZACJA.....	4
3. ZGŁOSZENIA.....	4
4. UBEZPIECZENIE.....	6
5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE.....	6
6. REKLAMA.....	7
7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY.....	7
8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ.....	7
9. BADANIA KONTROLNE.....	7
10. OPONY.....	8
11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW.....	8
12. PRZEBIEG IMPREZY.....	8
13. PROCEDURA STARTU.....	8
14. POMIAR CZASU.....	9
15. INTERPRETACJA METY LOTNEJ.....	9
16. BEZPIECZEŃSTWO.....	9
17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH.....	9
18. NAGRODY.....	9
19. PROTESTY.....	9
20. KARY.....	10
21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE.....	10

## **1. USTALENIA OGÓLNE**

### **1.1. „III Jurajski Super Sprint o Puchar Prezydenta Miasta Częstochowy” zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami:**

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA,
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA wraz z załącznikami,
- Regulaminu Konkursowej Jazdy Samochodem 2019,
- Regulaminu Ochrony Środowiska PZM,
- Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”,
- Niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS. Regulamin uzupełniający znajduje się na stronie internetowej Klubu pod adresem: [www.automobilklubjurajski.pl](http://www.automobilklubjurajski.pl)

Otwarcie listy zgłoszeń	22.10.2019 godz. 8:00
Zamknięcie listy zgłoszeń	07.11.2019 godz. 12.00
Odbiór administracyjny	09.11..2019 godz. 7:00 – 08 30
Badanie kontrolne BK1	09 11..2019 godz. 7:15 – 8:45
Zapoznanie z trasą	09.11.2019 godz. 8.00 – 9:30
Pierwsze posiedzenie ZSS	09.11.2019 godz. 9:00
Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu	09.11.2019 godz. 9:30
Odprawa uczestników	09.11 2019 godz. 9:40
Start	09.11.2019 godz. 10.00
Meta	09.11.2019 godz. 19.00
Opublikowanie końcowej klas. prowizorycznej Rozdanie nagród	30 min po mecie ostatniej załogi 60 min po mecie ostatniej załogi

### **1.2. Miejsce i termin imprezy**

Impreza odbędzie się w dniu 09.11.2019 (sobota) lokalizacja zbieg ulic Pułaskiego/7 kamienic/Popiełuszki. Koordynaty GPS: 50.813213, 19.104375

### **1.3. Nazwa i ranga imprezy -**

III Jurajski Super Sprint o Puchar Prezydenta Miasta Częstochowy - rozgrywany będzie jako super sprint samochodowy (ukończenie imprezy tego typu nie będzie miało wpływu na uzyskanie prawa do licencji RN).

### **1.4. Numer wizy ZO PZM**

Numer wizy **16 / RS / 2019** nadany przez OKSS w Katowicach w dniu 21.10.2019 roku.

### **1.5. Lokalizacja biura zawodów**

Do dnia 08.11.2019 biuro zawodów znajdować się będzie w Częstochowie, ul. Focha 19/21 w siedzibie Automobilklubu Jurajskiego w godzinach: 10:00 – 13:00 (nr tel. 502201872). W dniu imprezy biuro zawodów znajdować się będzie w hotelu Mercury ulica Popiełuszki 2 Częstochowa 42-200 od godziny 7:00

## **1.6. Lokalizacja startu i mety**

Start – III ALEJA NMP Częstochowa /róg ul. Popiełuszki

Meta – III ALEJA NMP Częstochowa /róg ul. Popiełuszki

Koordynaty GPS: 50.813038, 19.104158

## **1.7. Charakterystyka**

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia i składać się będzie z jednej próby przejeżdżanej czterokrotnie bez PKC

Długość trasy: 4 x 2km =8 km Nawierzchnia trasy i prób: asfalt

## **2. ORGANIZACJA**

### **2.1. Nazwa organizatora**

Automobilklub Jurajski

### **2.2. Adres**

ul. Focha 19/21 42-200 Częstochowa, nr tel. 502201872,

[www.automobilklubjurajski.pl](http://www.automobilklubjurajski.pl), e-mail: [automobilklubjurajski@wp.pl](mailto:automobilklubjurajski@wp.pl)

### **2.3. Władze zawodów**

#### **2.3.1. Zespół Sędziów Sportowych**

Przewodniczący: Bartłomiej Gorajczyk

Członek: Michał Radliński

Członek: Monika Borczuch

#### **2.3.2. Osoby oficjalne**

Dyrektor Imprezy: Romuald Nowakowski, 502 20 18 72

Kierownik Zabezpieczenia i Próby: Radomir Motyl

Kierownik Biura: Anna Seweryn

Kierownik Badań Kontrolnych: Bogumił Hulist

Kierownik Pomiaru Czasu: Witold Biłek

## **3. ZGŁOSZENIA**

### **3.1. Załoga**

- Załogę stanowi kierowca i pilot. Kierowca musi mieć prawo jazdy kategorii B, a pilot ukończone 17 lat.

- Kierowca nie może posiadać jakiegokolwiek licencji kierowcy sportu samochodowego w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego, za wyjątkiem zawodników posiadających licencję, wymienionych w punkcie 1.1 regulaminu ramowego KJS.

- Pilot nie może prowadzić samochodu podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota, załoga zostanie zdyskwalifikowana.

- Warunkiem uczestnictwa przez kierowcę w imprezie jest ukończone i udokumentowane minimum 4 imprez typu Super sprint, KJS itp. z wizą PZM

### **3.2. Obowiązki załogi**

Do obowiązków załogi należy:

3.2.1. Obecność na odprawie uczestników.

3.2.2. Przejazd trasy imprezy w podanej przez organizatora kolejności i kierunku zgodnym z trasą super sprintu.

3.2.3. Odbycie wszystkich prób w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania lub światłami do jazdy dziennej oraz zamkniętymi szybami i szyberdachem. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do dyskwalifikacji.

### **3.3. Procedura zgłoszeń**

Zgłoszenia do udziału w III Jurajskim Super Sprincie o Puchar Prezydenta Miasta Częstochowy przyjmowane będą na adres: [automobilklubjurajski@wp.pl](mailto:automobilklubjurajski@wp.pl) od 22.10.2019 od godz 8:00 do 07.11.2019 godz.12:00

3.3.2. Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie potwierdzenie wpłaty pełnej kwoty wpisowego lub potwierdzenie wystawione przez klub uczestnika.

Przesyłając zgłoszenie należy przedstawić potwierdzenie udziału w 4 imprezach z wizą PZM (wystarczy podanie nazw imprez) na adres mailowy [automobilklubjurajski@wp.pl](mailto:automobilklubjurajski@wp.pl) Okres dotyczy całego okresu sportowego kierowcy. Wpłat można dokonywać na konto Automobilklubu Jurajskiego

3.3.3. Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, Organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

3.3.4. Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia, w szczególnych przypadkach takich jak nieetyczne zachowanie lub nieczytelnie wypełnione zgłoszenie.

### **3.4. Liczba zgłoszeń**

3.4.1. Pojemność trasy: 60 załóg

3.4.2. W przypadku zgłoszenia więcej niż 60 załóg, o przyjęciu decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń do biura super sprintu.

### **3.5. Pojazdy dopuszczone**

Do udziału w III Jurajskim Super Sprincie o Puchar Prezydenta Miasta Częstochowy 2019 dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Prawa o Ruchu Drogowym lub osobowo/towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi zamieszczone w Regulaminie KJS 2019.

### **3.6. Klasy**

Podział na klasy:

klasa 1 - do 1150 cm<sup>3</sup>

klasa 2 - powyżej 1150 cm<sup>3</sup> do 1400 cm<sup>3</sup>

klasa 3 - powyżej 1400 cm<sup>3</sup> do 1600 cm<sup>3</sup>

klasa 4 - powyżej 1600 cm<sup>3</sup> do 2000 cm<sup>3</sup>

klasa 5 – powyżej 2000 cm<sup>3</sup>

Podział na klasy GOŚĆ-i - zawodnicy z licencjami sportu

samochodowego klasa 1 - do 1400 cm<sup>3</sup>

klasa 2 - powyżej 1400-1600 cm<sup>3</sup>

klasa 3 - powyżej 1600-2000 cm<sup>3</sup>

klasa 4 - powyżej 2000 cm<sup>3</sup>

- klasa LEGEND- samochody zbudowane do 1989 /bez podziału na klasy pojemnościowe /

3.6.1. Samochody posiadające silnik z turbodoładowaniem zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika:

- z zapłonem ZI x współczynnik 1,7
- z zapłonem ZS (diesel) x współczynnik 1,5

3.6.2. Ostateczny podział na klasy określa lista startowa, zatwierdzona przez ZSS.

### **3.7. Wpisowe, wpłaty, zwroty**

3.7.1. Wysokość wpisowego wynosi: 200 zł dla osób z opłaconą składką klubową PZM na rok 2019, dla osób bez przynależności klubowej wpisowe wynosi 300 zł oraz bez reklamy dodatkowej organizatora, jeżeli będzie dostarczona – 300 zł. **Wpłata opłaty startowej przelewem na konto Organizatora.**

Numer konta: Raiffeisen Bank **73 1750 0012 0000 0000 3558 2948** (z tytułem **III Jurajski Super Sprint**)

3.7.2. Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

3.7.3. Zwrot wpisowego nastąpi w przypadku odwołania zawodów lub w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia.

### **4. UBEZPIECZENIE**

4.1. Kierowcy uczestniczący w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC. Zalecane jest posiadanie polisy NNW dla kierowcy i pilota.

4.2. Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

### **5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE**

5.1. Tablice rajdowe

Tablica rajdowa musi być umocowana na masce samochodu. Na samochodzie może być tylko tablica aktualnej imprezy.

5.2. Numer startowy

Numer startowy: dostarczone przez organizatora, załoga we własnym zakresie musi umieścić na przedniej szybie, w prawym górnym rogu. Brak numeru podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez ZSS.

## **6. REKLAMA**

6.1. Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach. Treść reklamy dodatkowej super sprintu zostanie opublikowana podczas odbioru administracyjnego. Plakietki reklamowe dostarczone uczestnikom w ramach reklamy dodatkowej organizatora muszą być umocowane na drzwiach przednich samochodu.

6.2. Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie na BK 1. Brak lub umieszczenie w/w reklamy niezgodnie z punktem 6.1 regulaminu traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z art. 3.7.1. regulaminu odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego.

6.3. Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w biurze super sprintu, na starcie i mecie super sprintu oraz na całej jego trasie. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem.

## **7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY**

### **7.1. Miejsce i czas**

9. 11 2019 r. godz 7.00-08.30

Biuro zawodów: Hotel Mercury ul. Popiełuszki 2 42-200 Częstochowa

### **7.2. Dokumenty do okazania** Biuro zawodów ulica Popiełuszki 2 Częstochowa 42-200

kompletny formularz zgłoszeniowy, druk do pobrania ze strony [www.automobilklubjurajski.pl](http://www.automobilklubjurajski.pl) wypełniony formularz OA i BK, prawo jazdy kierowcy kategorii B, ubezpieczenie OC, dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi, dokument identyfikacyjny pilota, pisemna zgoda właściciela w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy ani pilota, dowód opłacenia składek za bieżący rok z tytułu przynależności klubowej – dotyczy

### **kierowcy 8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ**

Zapoznanie z trasą odbędzie się indywidualnie pieszo przez załogi zgłoszone do imprezy od godz. 8.00-9.30 w dniu zawodów

## **9. BADANIA KONTROLNE**

9.1. Miejsce i czas 09.11,2019 w godz. 7:15 – 08:45

Pasaż III ALEI N.M.P w Częstochowie – zgodnie z mapką umieszczoną na tablicy ogłoszeń. Spóźnienie na BK-1 powyżej 30 minut powoduje dyskwalifikację załogi z imprezy. Czas BK-1 nadany zostanie na Odbiorze Administracyjnym. Po BK-1 samochody muszą być wstawione do parku serwisowego – brak możliwości opuszczenia pasażu do końca zawodów chyba, że organizator zdecydował inaczej.

9.2. Wymagania dodatkowe zgodnie z załącznikiem nr 3 Regulaminu KJS 2019.

9.3. Organizator zastrzega sobie prawo przeprowadzenia badania BK – 2 przy wjeździe załogi na metę imprezy.

## 10. OPONY

- 10.1. Załoga może korzystać wyłącznie z opon z homologacją E - dopuszczonych do ruchu drogowego przez ustawę Prawo o Ruchu Drogowym.
- 10.2. Samochód na BK-1 może być wyposażony w maksymalnie 2 koła zapasowe.
- 10.3. Podczas trwania imprezy ilość kół zapasowych musi być taka sama, jak podczas BK-1. Załozdze nie wolno korzystać z innych kół, niż te w które pojazd wyposażony był na BK-1.
- 10.4. Za każde wykryte naruszenie regulaminu opon zostanie nałożona na załogę kara wyznaczona przez ZSS.

## 11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

### 11.1. Miejsce i czas

9. 11.2019 r. Hotel Mercury ulica Popiełuszki 2 w Częstochowie godz. 09:40

## 12. PRZEBIEG IMPREZY

### 12.1. Czas i miejsce opublikowania listy startowej

09.11.2019 – sobota godz. 09:30 - oficjalna tablica ogłoszeń - Biuro zawodów.

### 12.2. Oficjalny czas podczas trwania zawodów

W czasie trwania imprezy czasem oficjalnym będzie czas podawany przez Polskie Radio – Program I / AM 225 KHZ /.

### 12.3. Oficjalny start

III Aleja NMP/róg ul. Popiełuszki dnia 09.11.2019 o godz. 10:00 według kolejności numerów listy startowej opublikowanej w dniu zawodów na tablicy ogłoszeń w biurze zawodów: Start do kolejnych przejazdów będą określały listy wywieszone 10 minut po przejechaniu ostatniej załogi danej próby na tablicy ogłoszeń w biurze zawodów. Jeżeli którakolwiek załoga została zdyskwalifikowana podczas przejazdu bądź nie dopuszczona do próby w jej miejsce startuje załoga z kolejnym numerem startowym dopuszczona do danej próby. Tablica ogłoszeń z listą dopuszczonych załóg znajduje się w biurze zawodów: Hotel Mercury ul. Popiełuszki 2 42-200 Częstochowa.

12.4. Kierownik próby jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

### 12.5. Wymiana kart drogowych

Nie dotyczy.

### 12.6. Park Serwisowy

W parku serwisowym można dokonywać napraw oraz czynności serwisowych, oprócz tankowania paliwa. Każda załoga ma obowiązek korzystania z maty ochronnej na podłożu nie zależnie od rodzaju wykonywanych napraw. Do obowiązków załogi należy pozostawienie porządku w miejscu serwisowania pojazdu. Za każdy stwierdzony przypadek **braku maty** ochronnej w parku serwisowym, na załogę zostanie nałożona kara w wysokości **50 zł**.

## 13. PROCEDURA STARTU

Zawodnicy podjeżdżający do linii startowej, powinni być w pełni przygotowani do startu. Na starcie próby sportowej znajdować się będzie sygnalizator wyposażony w 5 świateł koloru czerwonego, linię światła koloru zielonego oraz cyfrowe wyświetlacze. Sędzia Startu w chwili gdy uzna start załogi za bezpieczny włączy system i będzie to oznaczało odliczanie ostatnich 5 sekund do startu. Odliczaniu towarzyszy zapalanie się kolejnych czerwonych świateł oraz



wyświetlanie kolejno cyfr: 5, 4, 3, 2, 1, zielone światło. Moment zapalenia zielonego światła jest właściwym momentem startu załogi. Fakt startu załogi w czasie świecenia czerwonych światel zostanie odnotowany jako falstart. W tym celu w odległości 40cm za linią startu usytuowana będzie fotokomórka. Samochód, który nie będzie mógł wystartować w ciągu 20 sekund po podaniu sygnału startu będzie uznany jako wycofany i zostanie niezwłocznie usunięty w bezpieczne miejsce.

Kolejność startu do prób, będzie się odbywała według listy startowej wywieszanej w biurze super sprintu przed każdą próbą.

#### **14. INTERPRETACJA METY LOTNEJ**

14.1. Pomiar czasu na mecie lotnej próby będzie wykonywany z dokładnością do 1/100 sekundy.

14.2. Pomiar czasu elektroniczny – zatrzymanie czasu następuje po przecięciu fotokomórki na mecie lotnej.

14.3. Jeżeli z winy załogi wpisanie czasu do karty jest niemożliwe, zostanie nałożona kara przez ZSS.

#### **15. META ZAWODÓW**

15.1. Po mecie ostatniej próby nie przewiduje się Parku Zamkniętego.

#### **16. BEZPIECZEŃSTWO**

16.1. Zaleca się stosowanie w pojazdach klatek bezpieczeństwa zgodnych z załącznikiem „J”.

16.2. Sędziowie trasy w punktach obserwacyjnych będą mieli kontakt wzrokowy z sąsiadującymi punktami.

#### **17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH**

- Kierownik Próby - kamizelka koloru czerwonego
- Sędzia Trasy – żółtego
- Sędziowie Techniczni – kamizelka koloru czarnego.

#### **18. NAGRODY**

18.1. Rozdanie pucharów

Hotel Mercury przy ul. Popiełuszki 2 Biuro Zawodów – 60 min po mecie ostatniej załogi dla pierwszych 3 miejsc w klasach po 1 medalu dla kierowcy i pilota oraz za zajęcie 3 pierwszych miejsc w klasyfikacji generalnej po 1 pucharze dla kierowcy i pilota.

W przypadku wystąpienia nagród rzeczowych, uczestnicy będą poinformowani w dniu zawodów na tablicy ogłoszeń w Biurze Zawodów przed startem pierwszego uczestnika.

#### **19. PROTESTY**

19.1. Każdy protest musi być złożony na piśmie na ręce Dyrektora III Jurajski Super Sprint o Puchar Prezydenta Miasta Częstochowy 2019 lub w przypadku jego nieobecności na ręce ZSS. 19.2. Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora wyłącznie na piśmie, w terminie 30 minut od chwili opublikowania wyników prowizorycznych. Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

19.3. Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% wpłaconego wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.

19.4. Wszelkie odwołania od decyzji ZSS Super sprintu muszą być składane przez uczestnika do OKSS PZM. Od decyzji OKSS przysługuje odwołanie do GKSS przy zachowaniu trybu odwołań zgodnie z MKS.

19.5. Kaucja przy odwołaniu do OKSS wynosi 200% wpłaconego wpisowego, natomiast kaucja przy odwołaniu do GKSS wynosi 400% wpłaconego wpisowego.

## **20. KARY**

Kary zgodnie z załącznikiem nr 1 niniejszego Regulaminu Uzupełniającego.

## **21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania „III Jurajskiego Super Sprintu o Puchar Prezydenta Miasta Częstochowy 2019”.

Dyrektor „ III Jurajskiego Super Sprintu o Pucha Prezydenta Miasta Częstochowy 2019”.  
- Romuald Nowakowski,  
licencja nr II 436/14

### **ZESTAW KAR REGULAMINOWYCH**

- Nieobecność na BK lub spóźnienie powyżej 30 min. - niedopuszczenie do startu
- Samochód nie spełniający wymogów regulaminu - niedopuszczenie do startu
- Nieobecność na odprawie uczestników - niedopuszczenie do startu
- Przejazd trasy nie zgodny z mapką Trasy -taryfa
- Brak wpisu w karcie drogowej - dyskwalifikacja
- Odbycie próby w nie zapiętych pasach I/lub kaskach ochronnych - dyskwalifikacja
- Niesportowe zachowanie -dyskwalifikacja
- Za każdą minutę wcześniejszego wjazdu na PKC - 60 pkt.-NIE DOTYCZY
- Za każdą minutę późniejszego wjazdu na PKC - 10 pkt.-NIE DOTYCZY
- Za przewrócenie jednego słupka lub przemieszczenie jego podstawy – 5 pkt.
- Za przesunięcie lub rozbicie elementów punktowanej szynki lub wyгородzenia - 10 pkt.
- Za nieprzepisowy start ( falstart) - 5 pkt
- Za cofanie w strefie mety - dyskwalifikacja
- Za spóźnienie na start powyżej 15 min. - dyskwalifikacja
- Za utratę karty drogowej - dyskwalifikacja
- Nanoszenie własnych poprawek w karcie drogowej - dyskwalifikacja
- Stwierdzenie prowadzenia samochodu w czasie imprezy przez pilota - dyskwalifikacja
- Za pierwsze przekroczenie przepisów drogowych - kara pieniężna
- Za drugie przekroczenie przepisów drogowych -300 pkt.
- Za trzecie przekroczenie przepisów drogowych - dyskwalifikacja
- Za nie podstawienie samochodu lub spóźnienie powyżej 5 min. Na końcowe badanie kontrolne – dyskwalifikacja.
- Za nieukończenie próby –Dyskwalifikacja
- Za nieprawidłowe przejechanie próby – TARYFA -150 % NAJLEPSZEGO CZASU W KLASIE