



**Sprint JURAJSKI
PUCHAR CZĘSTOCHOWY
8 listopada 2025**

Organizator:
AUTOMOBILKLUB JURAJSKI
ULICA FOCHA 19/21 42-217 CZĘSTOCHOWA 2

1. USTALENIA OGÓLNE	3
2. ORGANIZACJA	4
3. ZGŁOSZENIA.	4
4. UBEZPIECZENIE	7
5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE	7
6. REKLAMA.	7
7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY.....	7
8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ.	7
9. BADANIA KONTROLNE	8
10. OPONY	8
11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW	8
12. PRZEBIEG IMPREZY	8
13. PROCEDURA STARTU	9
14. INTERPRETACJA METY LOTNEJ	9
15. META ZAWODÓW	9
16. BEZPIECZEŃSTWO.	9
17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH.	10
18. NAGRODY	10
19. PROTESTY	10
20. KARY	10
21. KLAUZULA INFORMACYJNA DOT. PRZETWARZANIA DANYCH OSOBOWYCH.....	11
22. POSTANOWIENIA KOŃCOWE	11
23. KARY – ZAŁĄCZNIK.....	13
24. PROWIZORYCZNY HARMONOGRAM – ZAŁĄCZNIK	14

1. USTALENIA OGÓLNE

1.1. Rodzaj zawodów

Sprint- „Jurajski Puchar Częstochowy” zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA wraz z załącznikami,
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA wraz z załącznikami,
- Regulaminu Amatorskich Imprez Samochodowych,
- Regulaminu Ochrony Środowiska PZM,
- Niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub Zespół Sędziów Sportowych.

– Otwarcie listy zgłoszeń	16.10..2025 godz. 8:00
– Zamknięcie listy zgłoszeń	06.11 .2025 godz. 12.00
– Odbiór administracyjny	08.11..2025 godz. 7.45 9 15
– Badanie kontrolne BK1	08 11..2025 godz. 8:15 – 9 30
– Zapoznanie z trasą	08.11.2025 godz. 8 00 - 10.00
– Pierwsze posiedzenie ZSS	08.11.2025 godz. 9 45 10 00
– Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu	08.11.2025 godz. 10 10
– Odprawa uczestników	08.11 2025 godz. 10 15
– Start	08.11.2025 godz. 11 00
– Meta	08.11.2025 godz. 17.30
– Opublikowanie końcowej klas. prowizorycznej	30 min po mecie ostatniej załogi
– Rozdanie nagród wyników końcowych	do 30 min po opublikowaniu

1.2. Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w dniu 08.11.2025 (sobota) lokalizacja zbieg ulic .Pułaskiego/7 kamienic/Popiełuszki

Koordynaty GPS: 50.813213, 19.104375

1.3. Nazwa i ranga imprezy

Sprint Jurajski Puchar Częstochowy 2025 - rozgrywana będzie jako sprint samochodowy (ukończenie imprezy tego typu nie będzie miało wpływu na uzyskanie prawa do licencji N-DR). Regulamin uzupełniający znajduje się na stronie klubu www.automobilklubjurajski.pl

1.4. Numer wizy ZO PZM

Nr wizy: 17 / sprint / 2025 wydana przez OKSS Katowice w dniu 17 października 2025r.

1.5. Lokalizacja biura zawodów

Do dnia 07.11.2025 biuro zawodów znajdować się będzie w Częstochowie, ul. Focha 19/21 w siedzibie Automobilklubu Jurajskiego w godzinach: 10:00 – 13:00 (nr tel.

513 516 578). W dniu imprezy biuro zawodów znajdować się będzie w pasaż H. Sienkiewicza\ ulica Popiełuszki Częstochowa 42-200

1.6. Lokalizacja startu i mety

Start – Pasaż H.Sienkiewicza / ul. Popiełuszki

Meta – Pasaż H. Sienkiewicza\ ul. Popiełuszki

Koordynaty GPS: 50.813038, 19.104158

1.7. Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia i będzie składać się z jednej próby.

Długość trasy: 3*2 km

Nawierzchnia trasy: asfalt

2. ORGANIZACJA

2.1. Nazwa organizatora

Automobilklub Jurajski,

ulica Focha 19/21, 42-217 Częstochowa.

Tel.: +48 513 516 578

strona: www.automobilklubjurajski.pl e-mail: automobilklubjurajski@wp.pl

2.2. Władze zawodów

Sędzia Główny:	Rafał Borski	S/SP II/10674
Obserwator ZO PZM	Bartłomiej Urbański	S/SP I/10063
Członek:	TBA	

2.2.1 Osoby oficjalne

Dyrektor Imprezy	Romuald Nowakowski	S/SP II/10654
Kierownik Zabezpieczenia i Próby	TBA	
Kierownik Biura	Iwona Kozak	S/SP I/10335
Kierownik Komisji Obliczeń	Maciej Pierzgalski	S/SP. II/11421
Kierownik Badań Kontrolnych	Bogumił Hulist	S/ST I/10005
Sędzia Techniczny	Bartosz Radomski	S/ST/ I/10024
Ochrona Środowiska	Romuald Nowakowski	S/325/2017

3 ZGŁOSZENIA

3.2 Załoga

Załogę stanowią kierowca i pilot. WYJĄTEK stanowi **GRUPA PRO**, w której dozwolony jest **START BEZ Pilota**.

W dniu Imprezy Kierowca **MUSI** posiadać ważne uprawnienia do kierowania samochodem (prawo jazdy kat.B), a pilot ukończone 17 lat (w przypadku, gdy Pilot jest niepełnoletni, **MUSI** przedstawić Organizatorowi zgodę Opiekunów Prawnych na udział w tym SPRINCIE).

Cała załoga, wymieniona na liście startowej musi wystartować we wszystkich próbach. Posiadacz aktualnej (wznowionej) w roku bieżącym lub ubiegłym licencji „ITA, ITB, ITC-C, NDJ-C, ND-C, ITD-C, ND-R, ITC-R, ITD-R” może zgłosić się jedynie do klasyfikacji **PRO**. W przypadku stwierdzenia faktu zgłoszenia się i udziału w imprezie takiego kierowcy poza klasyfikacją **PRO**, zostanie poinformowany o tym fakcie Zarząd Okręgowy PZM.

3.3 Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

- obecność minimum 1 członka załogi na odprawie uczestników,
- przejazd całej trasy imprezy w podanej przez organizatora kolejności i kierunku zgodnym ze schematem próby,
- odbycie wszystkich prób w zapiętych pasach bezpieczeństwa i kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania, z zamkniętymi szybami i szyberdachem.
- uczestnik zgłoszony jako kierowca może startować jednym samochodem w jednej klasie.
- uczestnik zgłoszony jako pilot:
 - a) nie może być jednocześnie zgłoszony jako kierowca,
 - b) może startować z więcej niż jednym kierowcą.

Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do dyskwalifikacji włącznie.

3.4 Procedura zgłoszeń

Zgłoszenia do udziału w sprincie Jurajski Puchar Częstochowy 2025 będą przyjmowane od 16.10.2025 od godz. 8:00 do 06.11.2025 godz. 12:00:

* Za pośrednictwem formularza zgłoszeń ze strony www.automobilklubjurajski.pl,

* Poprzez wypełnienie pobranego ze strony www.automobilklubjurajski.pl formularza zgłoszeniowego, karty odbioru administracyjnego (OA), karty badania kontrolnego (BK) i wysłanie go na adres e-mail: automobilklubjurajski@wp.pl

* Do zgłoszenia musi być dołączone potwierdzenie przelewu na zawody, w kwocie określonej w regulaminie.

* Do udziału w/w imprezie upoważnia załogę start kierowcy w min. Czterech imprezach sportowych PZM typu KJS/Super Sprint itp. Udokumentowane przez aplikację INSIDE. Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, Organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

Przez fakt wysłania zgłoszenia uczestnik wyraża zgodę na przetwarzanie danych osobowych przez Automobilklub Jurajski zgodnie z Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony danych osobowych w skrócie RODO, na zasadach opisanych w „Klauzuli informacyjnej dot. przetwarzania danych osobowych na zawodach Championatu, zamieszczonej w Regulaminie.

Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia, w szczególnych przypadkach takich jak nieetyczne zachowanie lub nieczytelne wypełnienie oryginału zgłoszenia.

Uczestnik może zgłosić się jako kierowca tylko w jednym samochodzie.

Zgłoszenia bez potwierdzenia opłacenia wpisowego nie będą przyjmowane.

3.4. Liczba załóg i klas

Pojemność trasy: 50 samochodów. W przypadku zgłoszenia więcej niż 50 załóg, o przyjęciu decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń do biura super sprintu.

3.5. Pojazdy dopuszczone

Do udziału w sprincie Jurajski Puchar Częstochowy 2025 dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Prawa o Ruchu Drogowym lub ciężarowo-osobowe na bazie podwozia samochodu osobowego ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi zamieszczone w Regulaminie AIS.

3.6. Klasyfikacje i klasy

W zawodach będzie prowadzona klasyfikacja w poszczególnych klasach, za wyjątkiem klasy PRO, tutaj tylko klasyfikacja generalna.

Podział na klasy:

AMATOR

Klasa 5 do 1150 cm³

Klasa 4 powyżej 1150 cm³ do 1400 cm³

Klasa 3 powyżej 1400 cm³ do 1600 cm³

Klasa 2 powyżej 1600 cm³ do 2000 cm³

Klasa 1 powyżej 2000 cm³

Klasa Pań (bez licencji)

Klasa Rally N3 Seryjne modele samochodów lub zmodyfikowane zgodnie z Przepisami

Szczegółowymi dla Samochodów Grupy PZM RN dla RallyN. Dokument wraz z listą dopuszczonych modeli samochodów do pobrania ze strony: <https://pzm.pl/regulaminy/rajdy>.

Przykładowe modele samochodów: KIA Picanto II/III 1.2, Peugeot 208 I 1.2, Renault Twingo II

Lista dopuszczonych samochodów może być aktualizowana.

PRO

Zawodnicy z aktualną (wznowioną) w roku bieżącym lub poprzednim

licencją sportu samochodowego wymienioną w punkcie 3.1 (z wyjątkiem kartingowej oraz „N-Drift”)

Klasyfikacja generalna 1\2\3 miejsce bez podziału na klasy poj.

Klasa LEGEND

Samochody produkcyjne do 1998 /bez podziału na klasy pojemnościowe /

Samochody posiadające silnik z doładowaniem zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika:

- z zapłonem ZI x współczynnik 1,7
- z zapłonem ZS x współczynnik 1,5 (diesel)
- Wankla x współczynnik 1,8 Wpisowe

Ostateczny podział na klasy określa lista startowa, zatwierdzona przez ZSS.

3.7. Wpisowe

3.7.1. Wysokość wpisowego wynosi:

- Dla osób z opłaconą składką klubową AKJ na rok 2025 450 zł
- Dla osób bez przynależności klubowej AKJ wpisowe wynosi 600 zł
- Bez reklamy dodatkowej organizatora, jeżeli będzie dostarczona – 1000 zł.

Wpłata opłaty startowej przelewem na konto Organizatora.

Numer konta: 73 1750 0012 0000 0000 3558 2948

3.7.2. Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

3.7.3. **Zwrot wpisowego** nastąpi jedynie w przypadku odwołania zawodów lub w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia.

4. UBEZPIECZENIE

Kierowcy uczestniczący w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC. Zalecane jest posiadanie polisy NNW dla kierowcy i pilota.

Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

Numer startowy zostanie dostarczony przez organizatora w kolorze kontrastującym z barwą samochodu, załoga we własnym zakresie musi umieścić je na drzwiach bocznych. Brak numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez ZSS.

Jeżeli na bocznych tylnych szybach samochodu naklejone zostaną flagi i/lub imiona/nazwiska to muszą być one zgodne z danymi zawartymi w zgłoszeniu do imprezy, a ich format musi odpowiadać wymaganiom opisanym w art. 28.1 Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA.

6. REKLAMA

Organizator przewiduje reklamę dodatkową na numerach startowych.

Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie na BK 1. Brak w/w reklamy będzie skutkować niedopuszczeniem do zawodów.

Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w biurze sprintu, na starcie i mecie sprintu oraz na całej trasie sprintu. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem.

7. Odbiór Administracyjny

7.1. Miejsce i czas

08.11.2025 r. godz 7.45 9.15

Biuro zawodów: Pasaz H. Sienkiewicza\ Popiełuszki, Częstochowa

7.2. Dokumenty do okazania

- prawo jazdy kierowcy kategorii B lub potwierdzenie z aplikacji mObywatel,
- dokument identyfikujący pilota,
- podpisany formularz zgłoszeniowy pobrany ze strony AKJ,
- kartę Odbioru Administracyjnego i Badania Kontrolnego,
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi,
- ważną polisę ubezpieczenia OC,
- pisemne oświadczenie kierowcy o zgodzie właściciela na użycie samochodu podczas imprezy, w przypadku gdy nie jest on własnością kierowcy ani pilota.

8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

Zapoznanie z trasą odbędzie się pieszo wg mapy próby, zaprezentowanej podczas OA. Za nieprzestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas zapoznania nastąpi ukaranie załogi do dyskwalifikacji włącznie. Zapoznanie w godzinach 8:15 – 10:00

9. BADANIA KONTROLNE

9.1. Miejsce i czas 08.11.2025 w godz. 8:00 – 9:30

Pasaż H. Sienkiewicza w Częstochowie – zgodnie z lokalizacją. Spóźnienie na BK-1 powyżej 30 minut powoduje dyskwalifikację załogi z imprezy. Czas BK-1 nadany zostanie na Odbiorze Administracyjnym. Po BK-1 samochody muszą być wstawione do parku serwisowego – brak możliwości opuszczenia parku serwisowego do końca zawodów chyba, że organizator zdecyduje inaczej.

9.2. Wymagania dodatkowe zgodnie z załącznikiem nr 3 Regulaminu AIS 2025.

9.3. Organizator zastrzega sobie prawo przeprowadzenia badania BK – 2 przy wjeździe załogi na metę imprezy.

10. OPONY

Załoga może korzystać wyłącznie z opon z homologacją E - dopuszczonych do ruchu drogowego przez ustawę Prawo o Ruchu Drogowym. Zapis nie dotyczy klasy **PRO**. Jakiegokolwiek urządzenia do grzania opon założone na oponę lub felgę są zabronione.

Za każde wykryte naruszenie regulaminu opon zostanie nałożona na załogę kara wyznaczona przez Zespół Sędziów Sportowych.

11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

8 listopada 2025 Pasaż H. Sienkiewicza \ biuro godz. 10:15

12. PRZEBIEG IMPREZY

12.1. Czas i miejsce opublikowania listy startowej

08.11.2025 – sobota godz. 10:10 - oficjalna tablica ogłoszeń - Biuro zawodów.

12.2. Oficjalny czas podczas trwania zawodów

W czasie trwania imprezy czasem oficjalnym będzie czas podawany przez Polskie Radio – Program I / AM 225 KHZ /.

12.3. Oficjalny start

Pasaż /róg ul. Popiełuszki dnia 08.11.2025 o godz. 11:00 (według opublikowanej listy startowej).

12.4. Park Serwisowy

W parku serwisowym można dokonywać napraw oraz czynności serwisowych, oprócz tankowania paliwa, które jest zabronione, **pod rygorem kary w wysokości 200 zł**. Każda załoga ma obowiązek korzystania z maty ochronnej na podłożu nie zależnie od rodzaju wykonywanych napraw. Do obowiązków załogi należy pozostawienie porządku w miejscu serwisowania pojazdu.

Za każdy stwierdzony przypadek braku maty ochronnej w parku serwisowym, na załogę zostanie nałożona kara w wysokości 100 zł.

12.5. Pozostałe

Kierownik próby jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

Za złamanie ogranicznika skrajni (sierżant drogowy) ustawionego w celu ograniczenia cięcia kierowca musi pokryć straty w kwocie 100 zł, a za podstawę ogranicznika 50 zł. Zniszczenie może zostać stwierdzone przez przedstawiciela organizatora w trakcie trwania zawodów. W przypadku nieuiszczenia opłaty zgłoszenia na kolejne zawody nie będzie przyjęte.

Za celowe rozbijanie elementów wygradzenia może zostać nałożona kara upomnienia, kara czasowa adekwatna do uzyskanych korzyści lub kara finansowa proporcjonalna do wyrządzonych szkód.

13. PROCEDURA STARTU

- Uczestnik zobowiązany jest przestrzegać kolejności startu wg listy startowej. O kolejności startu decyduje sędzia.
Nie przewiduje się PKC.
- Na prośbę sędziego sportowego załoga zobowiązana jest do okazania dokumentu tożsamości kierowcy i pilota.
- Obowiązkiem załogi jest przygotowanie należyte do przejazdu. Szczególnie prawidłowe zapięcie kasku, pasów, włączenie świateł i zamknięcie szyb.
- Na wyraźny sygnał sędziego uczestnicy podjeżdżają na linię startu.
Na starcie Próby Sportowej znajduje się Sędzia Startu. W chwili, gdy uzna start załogi za bezpieczny włączy system dając znak gotowości do startu. Moment zapalenia zielonego światła jest właściwym momentem startu załogi. Fakt startu załogi w czasie świecenia czerwonego, żółtego światła zostanie odnotowany jako falstart. W tym celu w odległości 40cm za linią startu usytuowana będzie fotokomórka.
- Samochód, który nie będzie mógł wystartować w ciągu 20 sekund po podaniu sygnału startu, będzie uznany jako wycofany i zostanie niezwłocznie usunięty w bezpieczne miejsce.
- W trakcie zawodów lista startowa na kolejne przejazdy będzie aktualizowana z uwzględnieniem ewentualnych opóźnień. Aktualizowana lista będzie publikowana wraz z wynikami online oraz na tablicy ogłoszeń.

14. INTERPRETACJA METY LOTNEJ

Pomiar czasu na mecie lotnej próby będzie wykonywany z dokładnością do 1/100 sekundy.

Pomiar czasu elektroniczny – zatrzymanie czasu po przecięciu fotokomórki na mecie lotnej. Jeżeli z winy załogi wpisanie czasu jest niemożliwe, zostanie nałożona kara przez ZSS.

Meta Lotna - podczas prób zakończonych Metą Lotną, zasada „Taryfy” nie ma zastosowania.

W trakcie trwania imprezy dopuszcza się sklasyfikowanie uczestnika po nieukończeniu jednej z prób sprawnościowych na zasadach opisanych poniżej.

Po zgłoszeniu faktu nieukończenia do Dyrektora (pisemnie, przed startem kolejnej próby lub przed wywieszeniem wyników prowizorycznych, jeśli dotyczy to ostatniej próby) zostanie doliczona kara **5 minut** do najlepszego wyniku w klasie na nieukończonej próbie, a zawodnik może kontynuować dalszą rywalizację. Zasada ma zastosowanie tylko raz i tylko w przypadku, gdy uczestnik wystartował do nieukończonej próby. Nieukończenie więcej niż jednej próby – dyskwalifikacja.

15. META ZAWODÓW

Po mecie ostatniej próby nie przewiduje się Parku Zamkniętego.

16. BEZPIECZEŃSTWO

Wyposażenie bezpieczeństwa osobistego musi być zgodne z wymaganiami minimalnymi określonymi poniżej:

- kaski ochronne dla załogi muszą posiadać homologację ECE, Snell lub FIA (zalecane są kaski ochronne zgodne ze standardem z listy technicznej FIA nr 25), a przypadku stosowania systemu FHR kask musi być zgodny z normą FIA, która dopuszcza użycie tego systemu,
- system FHR jest zalecany.

Zaleca się stosowanie w pojazdach klatek bezpieczeństwa zgodnych z załącznikiem „J”.

Sędziowie trasy w punktach obserwacyjnych będą mieli kontakt wzrokowy z sąsiadującymi punktami. Na terenie Toru poza samą trasą zawodów obowiązuje ograniczenie do 20 km/h.

17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH

Kierownik Próby - kamizelka koloru czerwonego,

Sędzia sportowy - kamizelka koloru pomarańczowego,

Sędzia zabezpieczenia - kamizelka koloru żółtego,

Kontroler techniczny - kamizelka koloru niebieskiego lub czarnego.

18. NAGRODY

Rozdanie pucharów

Pasaz H, Sienkiewicza \ ul. Popiełuszki Biuro Zawodów – 10 min po oficjalnych wynikach końcowych dla pierwszych 3 miejsc w klasach oraz za zajęcie 3 pierwszych miejsc w klasyfikacji generalnej.

W przypadku nagród rzeczowych, uczestnicy będą poinformowani w dniu zawodów..

19. PROTESTY

Każdy protest musi być złożony na piśmie na ręce Dyrektora Jurajskiego Pucharu Częstochowy 2025 lub w przypadku jego nieobecności na ręce ZSS. Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych, mogą być kierowane do Dyrektora wyłącznie na piśmie, w terminie 30 minut od chwili opublikowania prowizorycznej klasyfikacji. Protesty dotyczące końcowej klasyfikacji i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% wpłaconego wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.

W przypadku protestu technicznego, wysokość kaucji określa kierownik Badania Kontrolnego.

Uczestnikowi przysługuje prawo weryfikacji kary za potrącenie szykany:

*tylko jeśli kara dotyczy jego przejazdu,

*na jego pisemny wniosek, do którego będzie dołączona kaucja w wysokości 50 zł,

*w przypadku prawidłowego działania systemu, który uzależniony jest od warunków atmosferycznych i uwarunkowań technicznych.

Czas na złożenie wniosku o weryfikację kary rozpoczyna się od momentu wywieszenia prowizorycznej klasyfikacji i wynosi 30 minut. Materiał wideo Uczestnika składającego protest ma charakter pomocniczy, a decyzję o anulowaniu lub podtrzymaniu kary, po przeanalizowaniu materiału podejmuje ZSS. W przypadku braku możliwości podjęcia decyzji oraz w przypadku anulowania kary kaucja zostanie zwrócona.

20. KARY

Kary zgodnie z załącznikiem nr 1 niniejszego Regulaminu Uzupełniającego.

W przypadku pomylenia trasy nałożona zostanie kara 5 minut.

21. KLAUZULA INFORMACYJNA DOTYCZĄCA PRZETWARZANIA DANYCH OSOBOWYCH

Klauzula informacyjna dot. przetwarzania danych osobowych

W związku z Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony danych osobowych w skrócie RODO,

Wyrażam zgodę na przetwarzanie ww. danych osobowych przez Automobilklub Jurajski na zasadach opisanych poniżej oraz przyjmuję do wiadomości, że:

1. Administratorem moich danych osobowych, podanych przeze mnie w druku zgłoszenia lub/i w formularzu rejestracji na zawody jest Automobilklub Jurajski z siedzibą w Częstochowie (42-217), przy ul. Focha 19/21;
2. Podanie danych jest dobrowolne, lecz niezbędne do startu w zawodach organizowanych przez Automobilklub Jurajski.
3. Kategoria danych osobowych

Informacja dotyczy danych osobowych pozyskanych za zgodą osoby, której dane dotyczą.

Automobilklub Jurajski przetwarza następujące kategorie Pani/Pana danych osobowych: dane identyfikacyjne, dane adresowe oraz dane kontaktowe.

Dane osobowe moje będą przetwarzane w celu: prowadzenia i publikacji klasyfikacji danego cyklu, na podstawie wyników poszczególnych zawodów/imprez;

publikacja wyników poszczególnych zawodów/imprez;

wydania oraz wznawiania dokumentów uprawniających do udziału w danej dyscyplinie sportu motorowego;

podlegania ew. odpowiedzialności dyscyplinarnej;

przyznawania tytułów mistrzowskich;

prowadzenia statystyk i archiwizacji wyników imprez.

Podstawą prawną przetwarzania moich danych osobowych jest art. 6 ust. 1 lit. a RODO, tj. moja zgoda, którą mam prawo wycofać w każdym czasie poprzez złożenie pisemnego wniosku o zaprzestanie przetwarzania moich danych osobowych.

Skutkiem wycofania zgody jest brak możliwości:

- . startu w zawodach,
- . klasyfikacji cyklu,
- . uzyskania dokumentów potwierdzających udziału w danych zawodach.

Odbiorcą danych osobowych moich i/lub mojego dziecka będą np.: Polski Związek Motorowy;

firmy IT obsługujące systemy informatyczne oraz wyniki online, w których m.in. znajdują się moje dane osobowe;

firmy pocztowe i kurierskie, zapewniające wymianę korespondencji pomiędzy mną a Automobilklubem Jurajski.

Automobilklub Jurajski nie będzie przekazywać moich danych osobowych do państwa trzeciego ani organizacji międzynarodowej poza Europejski Obszar Gospodarczy.

Automobilklub Jurajski zastrzega sobie prawo ujawnienia lub przekazania niektórych danych osobowych właściwym organom państwowym lub osobom trzecim, które zgłoszą takie żądanie w oparciu o właściwą podstawę prawną i zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

- 1 Automobilklub Jurajski będzie przechowywać moje dane osobowe bezterminowo.
- 2 Przysługuje mi prawo:
- 3 żądania od Automobilklub Jurajski dostępu do moich danych osobowych, ich sprostowania oraz otrzymania kopii tych danych, jak również otrzymania pełnej informacji o ich przetwarzaniu;
- 4 żądania od Automobilklub Jurajski usunięcia moich danych osobowych lub ograniczenia ich przetwarzania wyłącznie do ich przechowywania; Automobilklub Jurajski poinformuje mnie o uwzględnieniu mojego żądania lub poda przyczyny, dla których żądanie nie może być zrealizowane;
- 5 otrzymania od Automobilklub Jurajski podanych przeze mnie danych w postaci pliku komputerowego w powszechnie używanym formacie lub przesłania tego pliku innemu administratorowi;
- 6 wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, na przetwarzanie moich danych osobowych przez Automobilklub Jurajski, jeżeli uznaję, że przetwarzanie danych osobowych narusza przepisy RODO.

22. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania Jurajskiego Pucharu Częstochowy 2025. Kierowca bierze na siebie odpowiedzialność za wyrządzone podczas trwania zawodów szkody w stosunku do osób i mienia.

23. Kary - Załącznik 1

Nieobecność na BK lub spóźnienie powyżej 30 min,	Niedopuszczenie do startu
Samochód nie spełniający wymogów regulaminu	Niedopuszczenie do startu
Nieobecność na odprawie uczestników	Niedopuszczenie do startu
Niezgodne przejechanie z mapą trasy oraz nieukończenie trasy	5 min.
Odbycie próby w niezapiętych pasach i/lub kaskach ochronnych	Dyskwalifikacja
Niesportowe zachowanie	Dyskwalifikacja
Naruszenie elementów szyn (lub beczki) wymagające jej odbudowy	10 sek.
Nieprzepisowy start (falstart)	10 sek.
Cofanie na mecie próby	Dyskwalifikacja
Spóźnienie na start powyżej 15 min.	Dyskwalifikacja
Stwierdzenie prowadzenia samochodu w czasie imprezy przez pilota	Dyskwalifikacja

24. PROWIZORYCZNY HARMONOGRAM - ZAŁĄCZNIK 2

Prowizoryczny harmonogram IV Runda SPRINTU Jurajskiego Championatu –

Próba	Lokalizacja	Długość próby	Czas przejazdu	Czas Startu pierwszej załogi
PS 1	Pasaż H. Sienkiewicza	2.0 km	X	11:00:00
Park Serwisowy		Do 120'		
PS2	Pasaż H. Sienkiewicza	2,0 km	X	13:10:00
Park Serwisowy		Do 120'		
PS3	Pasaż H. Sienkiewicza	2,0 km	X	15:20:00
Park serwisowy				

Regulamin zatwierdził Romuald Nowakowski – sędzia sportowy z licencją nr S/SP II/10654