



**„I runda MPSS”**

# **REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY**

Rudniki, Kościelec  
17.03.2019

Organizator  
**Automobilklub Jurajski**

## **SPIS TREŚCI:**

- 1. USTALENIA OGÓLNE**
- 2. ORGANIZACJA**
- 3. ZGŁOSZENIA**
- 4. UBEZPIECZENIE**
- 5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE**
- 6. REKLAMA**
- 7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY**
- 8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ**
- 9. BADANIA KONTROLNE**
- 10. OPONY**
- 11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW**
- 12. PRZEBIEG IMPREZY**
- 13. PROCEDURA STARTU**
- 14. POMIAR CZASU**
- 15. META SUPER SPRINT**
- 16. BEZPIECZEŃSTWO**
- 17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS SUPER SPRINT**
- 18. NAGRODY**
- 19. PROTESTY**
- 20. KARY**
- 21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

Super Sprint zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami:  
Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA,  
Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA wraz z załącznikami,  
Regulaminu Konkursowej Jazdy Samochodem,  
Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach  
Motorowych, Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”,  
niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS.

Otwarcie listy zgłoszeń	11.03.2019	
Zamknięcie listy zgłoszeń	17.03.2019	
Odbiór administracyjny	17.03.2019	godz.8.00-9.30
Badanie kontrolne BK 1	17.03.2019	godz.8.15-9.40
Pierwsze posiedzenie ZSS	17.03.2019	godz.9.50-10.10
Odprawa uczestników	17.03.2019	godz.10.15-10.30
Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu	17.03.2019	godz.10.10
Start	17.03.2019	godz.10.45
Meta	17.03.2019	godz.14.45
Rozdanie nagród	17.03.2019	60 min po mecie ostatniej załogi

## **1. USTALENIA OGÓLNE**

### **1.1. Miejsce i termin imprezy**

Impreza odbędzie się w dniu 17.03.2019r. na terenie Lotniska Aeroklubu w Rudnikach, Kościelec

### **1.2. Nazwa i ranga imprezy**

Super Sprint rozgrywany jest jako I runda cyklu Międzyklubowego Pucharu Super Sprint

### **1.3. Numer wizy ZO PZM**

Numer wizy 01/RS/2019 wydana przez OKSS PZM w Katowicach w dniu 05.03.2019r.

### **1.4. Lokalizacja biura**

Biuro znajdować się będzie do dnia 16.03.201r. pod adresem Częstochowa ul. Focha 19/21 w godzinach 10.00-13.00

W dniu imprezy pod adresem: Aeroklub Częstochowski Lotnisko Rudniki Kościelec, ul Jana Pawła II 101 42-240 Rudniki w godzinach 8.00-16.00.

### **1.5. Lokalizacja startu, mety i parku zamkniętego**

Start – Płyta lotniska w Rudnikach godz. 10:45

Meta – Płyta lotniska w Rudnikach godz. 14:45

Park zamknięty – nie dotyczy

### **1.6. Charakterystyka**

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia.

Nawierzchnia trasy i prób sportowych: *asfalt, beton*,

Długość prób sportowych: 3 x 2km

Trasa imprezy jest obowiązkowa i zgodna z dostarczona przez organizatora mapką przejazdu.

### **1.7. Ukończenie imprezy nie uprawnia do uzyskania licencji sportu samochodowego stopnia RN.**

## **2. ORGANIZACJA**

### **2.1. Nazwa organizatora**

Automobilklub Jurajski

### **2.2. Adres**

Częstochowa ul. Focha 19/21

tel. 505 910 725

strona: [www.automobilklubjurajski.pl](http://www.automobilklubjurajski.pl)

e-mail: [automobilklubjurajski@wp.pl](mailto:automobilklubjurajski@wp.pl)

### **2.3. Władze Super Sprint**

#### **2.3.1. Zespół Sędziów Sportowych**

Przewodniczący	Mateusz Kraczla
Członek	Bogumił Hulist
Członek	Romuald Nowakowski

#### **2.3.2. Osoby oficjalne**

Dyrektor Imprezy	Łukasz Lewenhoff
Kierownik biura	Barbara Seweryn
Kierownik badań kontrolnych	Bartłomiej Urbański
Kierownik pomiaru czasu	Witold Biłek

## **3. ZGŁOSZENIA**

### **3.1. Załoga**

**3.1.1.** Załogę stanowią wyłącznie dwie osoby, określane jako kierowca i pilot. Kierowca musi posiadać prawo jazdy kategorii B, a pilot mieć ukończone 17 lat.

**3.1.2.** Kierowca nie może posiadać jakiegokolwiek licencji kierowcy sportu samochodowego w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego, za wyjątkiem zawodników posiadających licencję, wymienionych w art. 1.1 regulaminu ramowego Super Sprint.

**3.1.3.** Pilot nie może prowadzić samochodu podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota, załoga zostanie zdyskwalifikowana.

### **3.2. Obowiązki załogi**

Do obowiązków załogi należy:

**3.2.1.** Obecność na odprawie uczestników.

**3.2.2.** Odbycie wszystkich prób w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania lub światłami do jazdy dziennej oraz zamkniętymi szybami i szyberdachem. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do dyskwalifikacji włącznie.

### 3.3. Procedura zgłoszeń

**3.3.1.** Uczestnik zamierzający wziąć udział w Międzyklubowym Pucharze Super Sprint musi wypełnione zgłoszenie przesłać do dnia 16.03.2019r. do godz. 24:00 na adres:

**e-mail: [automobilklubjurajski@wp.pl](mailto:automobilklubjurajski@wp.pl)**

lub złożyć w dniu imprezy w biurze zawodów w 17.03.2019r. do godz. 9.30.

**3.3.2.** Jeżeli zgłoszenie wysłane jest pocztą e-mail, oryginał musi dotrzeć do organizatora najpóźniej w dniu odbioru administracyjnego. Oryginał zgłoszenia musi być czytelny i podpisany przez obydwu członków załogi.

**3.3.3.** Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego.

**3.3.4.** Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

**3.3.5.** Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia w szczególnych przypadkach: nieetyczne zachowanie lub nieczytelny oryginał zgłoszenia.

### 3.4. Liczba załóg i klas

**3.4.1.** Pojemność trasy: 40 załóg.

**3.4.2.** W przypadku zgłoszenia więcej niż 40 załóg o przyjęciu decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń do biura Super Sprint. Zgłoszenia bez wpłaty wpisowego nie będą przyjmowane.

### 3.5. Pojazdy dopuszczone

Do udziału w Super Sprincie dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” lub ciężarowo-osobowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe Super Sprint.

### 3.6. Klasy

Podział na klasy:

K 1	do 1150cm <sup>3</sup>
K 2	1151cm <sup>3</sup> – 1400cm <sup>3</sup>
K 3	1401cm <sup>3</sup> – 1600cm <sup>3</sup>
K 4	1601cm <sup>3</sup> – 2000cm <sup>3</sup>
K 5	powyżej 2000cm <sup>3</sup>
GOŚĆ	kierowcy licencjonowani

**3.6.1.** Samochody posiadające silnik z turbodoładowaniem zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika:  
z zapłonem ZI x współczynnik 1,7,  
z zapłonem ZS x współczynnik 1,5 (diesel).

**3.6.2.** Ostateczny podział na klasy określa lista startowa Super Sprint MPSS, zatwierdzona przez ZSS.

### **3.7. Wpisowe, wpłaty, zwroty**

#### **3.7.1.** Wysokość wpisowego wynosi :

Dla załogi zrzeszonej (kierowca lub pilot) w klubach PZM	150zł
Dla załogi nie zrzeszonej w klubach PZM	250zł
W przypadku odmowy przyjęcia reklamy dodatkowej organizatora	500zł

Wpłaty wpisowego przyjmowane będą przelewem na konto organizatora lub gotówką w czasie odbioru dokumentów w biurze zawodów.

Numer konta: **73 1750 0012 0000 0000 3558 2948**

**3.7.2.** Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

#### **3.7.3. Zwrot wpisowego**

Zwrot wpisowego nastąpi w przypadku odwołania Super Sprintu lub w przypadku nieprzyjęcia zgłoszenia.

### **4. UBEZPIECZENIE**

**4.1.** Kierowcy uczestniczący w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC.

**4.2.** Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

### **5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE**

#### **5.1. Tablice**

Tablica "rajdowa" (jeśli będzie dostarczona przez organizatora) musi być umocowana na masce przedniej samochodu. Na samochodzie może być tylko tablica aktualnej imprezy.

#### **5.2. Numery startowe**

Numery startowe dostarczone przez organizatora, załoga we własnym zakresie musi umieścić na przedniej szybie w prawym górnym rogu/tylna prawa boczna szyba pojazdu. Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez ZSS

#### **5.3. Karta wykroczeń**

Nie dotyczy.

### **6. REKLAMA**

**6.1.** Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach z umiejscowieniem i wymiarami zgodnie z załącznikiem do niniejszego regulaminu. Treść reklamy dodatkowej Super Sprintu zostanie opublikowana w dniu odbioru administracyjnego. Plakietki reklamowe dostarczone uczestnikom w ramach reklamy dodatkowej organizatora muszą być umocowane w miejscu zgodnym z załącznikiem niniejszego regulaminu.

**6.2.** Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie na BK 1. Brak lub umieszczenie w/w reklamy niezgodnie z załącznikiem traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z art. 3.7.1. regulaminu odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego.

**6.3.** Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w biurze Super Sprintu, na starcie i mecie Super Sprintu, podczas BK 1, w parku serwisowym oraz na całej trasie Super Sprintu. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem.

#### **6.4. Park Serwisowy**

W parku serwisowym umieszczanie reklam, może nastąpić tylko po uzgodnieniu z organizatorem i wyrażeniu pisemnej zgody. Stwierdzone przez kierownika Parku Serwisowego przypadki nieprzestrzegania w/w wymogu karane będą karą pieniężną w wysokości 300,- PLN

## **7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY**

### **7.1. Miejsce i czas**

**17-03-2019.** - dzień od godz. **08:00** do godz. **09:30**

Biuro Super Sprintu Aeroklub Częstochowski Lotnisko Rudniki Kościelec, ul Jana Pawła  
II 101 42-240 Rudniki

### **7.2. Dokumenty do okazania**

prawo jazdy kierowcy kategorii B

ubezpieczenia OC

dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi

dokument identyfikacyjny pilota

aktualne fotografie kierowcy i pilota

pisemna zgoda właściciela/współwłaścicieli w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy

## **8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ**

Zapoznanie z trasą odbędzie się indywidualnie pieszo przez załogi zgłoszone do imprezy od godz. 8.30-10.00 w dniu zawodów.

## **9. BADANIA KONTROLNE**

### **9.1. Miejsce i czas**

Park Maszyn Aeroklub Częstochowski Lotnisko Rudniki Kościelec, ul Jana Pawła II 101 42-240 Rudniki  
godz. 8.15-9.40

Spóźnienie na BK 1 powyżej 30 minut od swojego wyznaczonego czasu powoduje dyskwalifikację załogi z Super Sprint.

**9.2.** Organizator zastrzega sobie prawo do przeprowadzenia końcowego badania kontrolnego przy wjeździe na Metę imprezy przez załogę.

## **10. OPONY**

**10.1** Samochód startujący w Super Sprincie może być wyposażony maksymalnie tylko w dwa koła zapasowe.

**10.2** Podczas BK 1 wszystkie koła będą oznakowane zgodnie z regulaminem ogumienia.

**10.3** Ilość kół w każdym momencie imprezy musi zgadzać się z ilością kół na badaniach kontrolnych. Samochód uczestnika przez cały czas trwania imprezy musi być wyposażony w ukompletowanie takie jak na BK 1.

**10.4** Używane na Super Sprint obręcze kół muszą być pozbawione wszelkich oznakowań z poprzednich imprez samochodowych. Nie zastosowanie się do powyższego spowoduje nałożenie kary przez ZSS.

**10.5** Za każde wykryte naruszenie regulaminu opon zostanie nałożona na załogę kara wyznaczona przez ZSS

## **11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW**

### **11.1. Miejsce i czas**

17-03-2019 godz. 10:15

Aeroklub Częstochowski Lotnisko Rudniki Kościelec, ul Jana Pawła

## **12. PRZEBIEG IMPREZY**

### **12.1. Czas i miejsce opublikowania listy startowej**

17-03-2019 – niedziela godz. 10:10 Oficjalna tablica ogłoszeń

Biuro Super Sprint płyta lotniska Aeroklub Częstochowski Lotnisko Rudniki Kościelec, ul Jana Pawła.

### **12.2. Oficjalny czas podczas trwania Super Sprint**

W czasie trwania Super Sprint czasem oficjalnym będzie czas podawany przez Polskie Radio – Program I / AM 225 KHZ /.

### **12.3. Oficjalny start**

17-03-2019 godz. 10:45 ( według listy startowej)

**12.4.** Uczestnik startujący w imprezie ma prawo do jednorazowego przejechania próby.

**12.5.** Kierownik próby jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

### **12.6. Wymiana kart drogowych**

Nie dotyczy.

## **13. PROCEDURA STARTU**

**13.1.** Uczestnicy podjeżdżający do linii startowej, powinni być w pełni przygotowani do startu.

Na starcie próby sportowej znajdować się będzie sygnalizator wyposażony w 5 świateł koloru czerwonego, linię światła koloru zielonego oraz cyfrowe wyświetlacze. Sędzia Startu w chwili gdy uzna start załogi za bezpieczny włączy system i będzie to oznaczało odliczanie ostatnich 5 sekund do startu. Odliczaniu towarzyszy zapalenie się kolejnych czerwonych świateł oraz wyświetlanie kolejno cyfr: 5, 4, 3, 2, 1, zielone światło. Moment zapalenia zielonego światła jest właściwym momentem startu załogi. Fakt startu załogi w czasie świecenia czerwonych świateł zostanie odnotowany jako falstart. W tym celu w odległości 40cm za linią startu usytuowana będzie fotokomórka. Samochód, który nie będzie mógł wystartować w ciągu 20 sekund po podaniu sygnału startu będzie uznany jako wycofany i zostanie niezwłocznie usunięty w bezpieczne miejsce.

## **14. POMIAR CZASU**

**14.1.** Pomiar czasu na mecie próby będzie wykonywany z dokładnością do 1/10 (lub 1/100) sekundy.

**14.2.** Jeżeli z winy załogi wpisanie czasu jest niemożliwe, ZSS nałoży karę na załogę.

**14.3.** Pomiar czasu elektroniczny – zatrzymanie czasu po przecięciu fotokomórki na mecie lotnej.

## **15. META ZAWODÓW**

Meta lotna. Po mecie zawodów organizator nie przewiduje parku zamkniętego.

## **16. BEZPIECZEŃSTWO**

Zaleca się stosowanie w pojazdach klatek bezpieczeństwa zgodnych z zał. J do MKS.

## **17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS Super Sprint**

(jeśli Organizator przewiduje)

Kierownik próby	kamizelka koloru czerwonego
Kierownik zabezpieczenia próby	kamizelka koloru żółtego SAFETY
Sędzia trasy	kamizelka koloru żółtego
Odpowiedzialny za kontakty z uczestnikami	kamizelka koloru białego
Sędziowie techniczni	kamizelka koloru czarnego

## **18. NAGRODY**



## **18.1. Rozdanie nagród**

Aeroklub Częstochowski Lotnisko Rudniki Kościelec, ul Jana Pawła  
Biuro Zawodów – 60 min po mecie ostatniej załogi dla pierwszych 3 miejsc w klasach po 1 pucharze dla kierowcy oraz za zajęcie 3 pierwszych miejsc w klasyfikacji generalnej po 1 pucharze dla kierowcy. W przypadku wystąpienia nagród rzeczowych, uczestnicy będą poinformowani w dniu zawodów.

## **19. PROTESTY**

**19.1.** Każdy protest musi być złożony na piśmie na ręce Dyrektora Super Sprintu lub w przypadku jego nieobecności na ręce ZSS.

**19.2.** Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora wyłącznie na piśmie, w terminie 30 minut od chwili opublikowania klasyfikacji prowizorycznej. Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

**19.3.** Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% wpłaconego wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.

**19.4.** Wszelkie odwołania od decyzji ZSS Super Sprint muszą być składane przez uczestnika do OKSS. Od decyzji OKSS przysługuje odwołanie do GKSS przy zachowaniu trybu odwołań zgodnie z MKS.

**19.5.** Kaucja przy odwołaniu do OKSS wynosi 200% wpłaconego wpisowego, natomiast kaucja przy odwołaniu do GKSS wynosi 400% wpłaconego wpisowego.

## **20. KARY**

Kary zgodnie z zał. nr 1 regulaminu ramowego Super Sprint.

Dyrektor Super Sprint

*Kościelec 17.03.2019 Łukasz Lewenhoff*

Zatwierdzono przez:

*Romuald Nowakowski licencja nr II 436/14*

Obowiązuje trasa wg mapki próby

<b>Próba</b>	<b>Lokalizacja</b>	<b>Długość próby</b>	<b>Czas przejazdu</b>	<b>Czas startu 1 załogi</b>
PS 1		2 km	x	10:45:00
	Park maszyn A		Do 120'	
PS 2		2 km	x	12:45:00
	Park maszyn B		Do 120'	
PS 3		2 km	x	14:45:00
	Park maszyn C		Do 120'	

## **ZESTAW KAR REGULAMINOWYCH**

- Nieobecność na BK lub spóźnienie powyżej 30 min. - niedopuszczenie do startu
- Samochód nie spełniający wymogów regulaminu - niedopuszczenie do startu
- Nieobecność na odprawie uczestników - niedopuszczenie do startu
- Przejazd trasy nie zgodny z książką drogową - dyskwalifikacja
- Brak wpisu w karcie drogowej - dyskwalifikacja
- Odbycie próby w nie zapiętych pasach I/lub kaskach ochronnych -dyskwalifikacja
- Niesportowe zachowanie -dyskwalifikacja
- Za każdą minutę wcześniejszego wjazdu na PKC - 60 pkt.
- Za każdą minutę późniejszego wjazdu na PKC - 10 pkt.
- Za przewrócenie jednego słupka lub przemieszczenie jego podstawy – 5 pkt.
- Za przesunięcie lub rozbicie elementów punktowanej szynki lub wygradzenia - 10 pkt.
- Za przekroczenie linii mety próby obiema osiami – 5 pkt.
- Za nieprzepisowy start ( falstart) - 5 pkt
- Za cofanie w strefie mety - dyskwalifikacja
- Za spóźnienie na start powyżej 15 min. - dyskwalifikacja
- Za utratę karty drogowej - dyskwalifikacja
- Nanoszenie własnych poprawek w karcie drogowej - dyskwalifikacja
- Za spóźnienie na PKC powyżej 15 min. - dyskwalifikacja
- Za sumę spóźnień na końcu sekcji lub imprezy powyżej 30min. - dyskwalifikacja
- Stwierdzenie prowadzenia samochodu w czasie imprezy przez pilota - dyskwalifikacja
- Za pierwsze przekroczenie przepisów drogowych - kara pieniężna
- Za drugie przekroczenie przepisów drogowych -300 pkt.
- Za trzecie przekroczenie przepisów drogowych - dyskwalifikacja
- Za nie podstawienie samochodu lub spóźnienie powyżej 5 min. Na końcowe badanie kontrolne - dyskwalifikacja
- Za nieukończenie próby - dyskwalifikacja
- Za nieprawidłowe przejechanie próby - taryfa (150% najlepszego czasu w klasie)